Machine Translated by Google

TINBOT

Operation manual

Használati utasítás

Tinbot Technology GmbH

Machine Translated by Google

Használati útmutató

Machine Translated by Google

Katalógus

1 Képviseleti eszközök 9

1.1 Felhasznált szimbólumok.....9

1.2 Használt formátumok.....9

2 Biztonsági tanácsok.....9

2.1 Használat meghatározása - rendeltetésszerű használat.....9

2.2 Biztonsági tanácsok.....9

2.3 Kockázati fokozatok és szimbólumok.....10

2.4 Biztonságos üzemeltetés.....10

2.5 Védőruházat.....11

2.6 Munkaszabályok.....11

2.7 Környezet.....11

2.8 Felhasználói kézikönyv.....11

3 Fontos megjegyzések.....13

3.1 Gyártói és vélelmezett jótállás.....13

3.2 Üzemi és segédanyagok.....13

3.3 Alkatrészek, tartozékok.....13

3.4 Szerviz.....13

3.5 Ábrák.....14

3.6 Ügyfélszolgálat.....14

Machine Translated by Google

4 Motorkerékpár nézete 15

4.1 Motorkerékpár bal első nézete (példa).....15

4.2 Motorkerékpár felülnézete (példa).....16

5 Sorozatszámok 17

5.1 Alvázszám.....17

5.2 Adattábla.....17

5.3 Motorszám.....17

6 Kezelőszervek.....18

6.1 Első fékkar.....18

6.2 Hátsó fékkar.....18

6.3 Gázkar markolat.....18

6.4 Kulcsos kapcsoló/kormányzár.....18

6.5 Távirányító.....19

6.6 Indítás/Leállítás gomb 19

6.7 Fényszóró kapcsoló.....20

6.8 Vezetési mód kapcsoló.....20

6.9 Vészvillogó kapcsoló.....20

6.10 Fényszóró távolsági/tompított fényszóró kapcsoló.....21

6.11 Kormánylámpa kapcsoló.....21

6.12 Kürt gomb.....21

6.13 Ülés-/sisakzár.....22

Machine Translated by Google

6.14 Töltőállomás.....22

6.15 Oldaltámasz.....23

7 Sebességmérő.....23

7.1 Beállító gomb.....23

7.2 Sebességkijelző.....23

7.3 Vezetési mód kijelzése.....24

7.4 Aktuális kijelző.....24

7.5 Kilométeróra 24

7.6 Hőmérsékletkijelző.....24

7.7 Akkumulátor kijelzője.....25

7.8 Töltésjelző.....25

7.9 Kormányzásjelző.....25

7.10 KÉSZ jelzőfény.....26

7.11 Távolsági fényszóró visszajelző lámpa.....26

7.12 Parkolásjelző.....26

7.13 Hibakód kijelző.....26

7.14 Időbeállítás.....27

7.15 A hátsó gumiabroncs átmérőjének beállítása.....27

7.16 MM/INCH beállítása.....28

7.17 Szervizjelző.....28

8 A motorkerékpár vezetése 29

Machine Translated by Google

8.1 Ellenőrzések és szervizelés használatra való előkészítés során.....29

8.2 Indítás.....30

8.3 Indítás.....31

8.4 Fékezés.....31

8.5 Megállás, parkolás.....32

8.6 A motorkerékpár leállítása.....33

8.7 A motorkerékpár szállítása.....33

8.8 Az akkumulátor szállítása.....33

9 Szervizelési ütemterv.....34

9.1 Szükséges munkák.....34

9.2 Ajánlott ellenőrzés.....35

10 Motorkerékpár beállítási művelete.....36

10.1 Az első lengéscsillapító visszapattanás-csillapításának beállítása.....36

10.2 A hátsó lengéscsillapító rugó-előfeszítésének beállítása.....37

10.3 A láncfeszesség ellenőrzése.....37

10.4 A láncfeszesség beállítása.....38

10.5 A lánc szennyeződés-lerakódásának ellenőrzése.....39

10.6 A lánc tisztítása.....40

11 Fékrendszer 40

11.1 A féktárcsa ellenőrzése.....40

Machine Translated by Google

11.2 Ellenőrizze a fékbetétet.....41

11.3 A fékfolyadék ellenőrzése.....41

12 Kerekek, gumiabroncsok.....42

12.1 A kerekek és gumiabroncsok állapotának ellenőrzése 42

12.2 A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése.....43

13 Akkumulátor.....44

13.1 Az akkumulátor behelyezése.....44

13.2 Az akkumulátor eltávolítása.....44

13.3 Akkumulátor töltése.....44

14 Motor szervizelése 47

14.1 A hajtóműolaj ellenőrzése.....47

14.2 Hajtóműolaj csere.....47

15 Tisztítás és szervizelés.....48

15.1 A motorkerékpár tisztítása.....48

15.2 Ellenőrzés és szervizelés használat közben.....49

16 Tárolás.....51

16.1 Tárolás.....51

16.2 Használatra való előkészítés tárolás után.....51

17 Hibaelhárítás.....53

18 Műszaki adatok.....56

Machine Translated by Google

18.1 Motor.....56

18.2 Komplett motorkerékpár.....56

18.3 Elektromos rendszer.....57

Machine Translated by Google

TISZTELT TINBOT VÁSÁRLÓNK!

Gratulálunk a TINBOT motorkerékpár vásárlása melletti döntéséhez. Ön most egy tulajdonosa csúcstechnológiás sportmotor, amely óriási örömet okoz, ha rendszeresen szervizeli és karbantartja rendesen.

Írd be a motorkerékpárod sorozatszámát alább.

Alvázszám	Kereskedő bélyegzője
Motorszám	

A kezelési útmutató a modellsorozat legfrissebb információit tartalmazta a lap megtekintésének időpontjában. nyomtatás. A motorkerékpárok folyamatos fejlesztése és tervezése által okozott apró eltérések előfordulhatnak, azonban nem zárható ki teljesen.

A specifikációk nem kötelező érvényűek. A TINBOT kifejezetten fenntartja a jogot a módosításra vagy törlésre. műszaki adatok, árak, színek, formák, anyagok, szolgáltatások, tervek, berendezések stb. nélkül előzetes értesítéssel és indoklás nélkül, hogy ezeket a helyi körülményekhez igazítsák, valamint hogy megállítsák egy adott modell előzetes értesítés nélküli gyártását. A TINBOT nem vállal felelősséget a szállításért. opciók, eltérések az illusztrációktól és leírásoktól, nyomdahibák és egyéb hibák. A modellek

Az ábrákon látható alkatrészek részben olyan speciális berendezéseket tartalmaznak, amelyek nem tartoznak a szokásos szállítási terjedelembe.

Ha bármilyen kérdése van ezzel a motorkerékpárral kapcsolatban, kérjük, vegye fel a kapcsolatot ügyfélszolgálatunkkal.

Biztonságos és kellemes motorozási élményt kívánok!

Machine Translated by Google

1 Képviseleti eszközök

1.1 Használt szimbólumok

Az egyes szimbólumok jelentését az alábbiakban ismertetjük.



Minden ezzel a szimbólummal jelölt munka speciális tudást és műszaki ismereteket igényel. Saját biztonsága érdekében ezeket a munkákat hivatalos TINBOT műhelyben végeztesse el. Ott speciálisan képzett szakemberek végzik el motorkerékpárja optimális szervizelését a szükséges speciális szerszámokkal.



Adja meg a hivatkozott oldalt (a megadott oldal további információkat tartalmaz róla).



További részleteket vagy tippeket tartalmazó információkat jelöl.

1.2 Használt formátumok

Az alábbiakban ismertetjük a dokumentumban használt tipográfiai formátumokat.

Konkrét név	Egy saját tulajdonú nevet azonosít.
Aláhúzott kifejezések	A motorkerékpár műszaki adataira hivatkozzon, vagy tüntesse fel azokat a szakkifejezéseket, amelyek... magyarázata megtalálható a szószedet.

2 Biztonsági tanácsok

2.1 Felhasználás meghatározása – rendeltetésszerű használat

A TINBOT sportmotorokat úgy tervezték és gyártották, hogy ellenálljanak a normál igénybevételnek.



Információ

A motorkerékpár homológ (csökkentett) változatban engedélyezett a közúti közlekedésre. csak.

A korlátozás nélküli változatban a motorkerékpárt csak lezárt, ingatlanon belüli távirányítású területen szabad használni. a közúti forgalomtól.

2.2 Biztonsági tanácsok

A motorkerékpár biztonságos üzemeltetéséhez számos biztonsági utasítást kell betartani. Ezért, Olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet. A biztonsági utasítások kiemelve vannak a szövegben, és a a vonatkozó részeket.

Machine Translated by Google



Információ

A motorkerékpáron jól látható helyeken különféle információs és figyelmeztető címkék találhatók. Ne távolítsa el a tájékoztató/figyelmeztető címkéket. Ha hiányoznak, Ön vagy mások esetleg nem ismerik fel őket veszélyeket, és ezáltal sérülést szenvedhet.

2.3 Kockázati fokozatok és szimbólumok



Veszély

Olyan veszélyt jelöl, amely azonnal és elkerülhetetlenül halálos vagy súlyos, maradandó sérülésekhez vezet. sérülést okozhat, ha nem teszik meg a megfelelő intézkedéseket.



Figyelmeztetés

Olyan veszélyt jelöl, amely megfelelő intézkedések megtétele esetén halálos vagy súlyos sérülést okozhat. nem veszik el.



Vigyázat

Olyan veszélyt jelöl, amely kisebb sérülésekhez vezethet, ha nem teszik meg a megfelelő intézkedéseket.



Jegyzet

Olyan veszélyt jelöl, amely jelentős gépi és anyagi károkhoz vezet, ha a nem teszik meg a megfelelő intézkedéseket.



Figyelmeztetés

Olyan veszélyt jelöl, amely környezeti károkhoz vezethet, ha nem tesznek megfelelő intézkedéseket elvett.

2.4 Biztonságos üzemeltetés

A motorkerékpárt csak kifogástalan műszaki állapotban, a leírásnak megfelelően üzemeltesse. rendeltetésszerűen, biztonságos és környezetbarát módon.

Közúton történő motorozáshoz érvényes jogosítvány szükséges.

A biztonságot veszélyeztető meghibásodásokat haladéktalanul javíttassa ki egy hivatalos TINBOT műhelyben.

Tartsa be a motorkerékpáron található információkat és figyelmeztető címkéket.



Veszély

A motorozásra alkalmatlan motoros veszélyt jelent önmagára és másokra is.

Ne vezessen motorkerékpárt, ha alkohol, drogok vagy gyógyszerek hatása alatt nem alkalmas a vezetésre.



Figyelmeztetés

Egyes motorkerékpár-alkatrészek nagyon felforrósodnak a motorkerékpár üzemeltetése közben.

Machine Translated by Google

Ne érintse meg a motort, a lengéscsillapítót vagy a fékrendszert a bekapcsolás előtt.
a motorkerékpár alkatrészei lehűltek.

2.5 Védőruházat

Saját biztonsága érdekében a TINBOT azt javasolja, hogy a motorkerékpárt csak akkor üzemeltesse,
miközben védőruházatot visel.



Figyelmeztetés

A hiányzó vagy rossz minőségű védőruházat fokozott biztonsági kockázatot jelent.

- Viseljen megfelelő védőruházatot, például sisakot, csizmát, kesztyűt és nadrágot
  és egy védőkabát minden túrára.
- Mindig viseljen jó állapotú és a törvényi előírásoknak megfelelő védőruházatot
  előírások.

2.6 Munkaszabályok

Bizonyos feladatokhoz speciális szerszámok szükségesek. A szerszámok nincsenek a motorkerékpárban, de
a zárójelben lévő szám alatt kell megrendelni.

Az összeszerelés során az egyszer használatos alkatrészeket (pl. önzáró csavarok és anyák, tömítések és tömítőgyűrűk, O-gyűrűk,
A csapokat és a rögzítő alátéteket új alkatrészekre kell cserélni.

Bizonyos esetekben menetrögzítőre (pl. Loctite ®) van szükség. A gyártó utasításai a következők:
használatát be kell tartani.

Szétszerelés után tisztítsa meg az újrafelhasználásra szánt alkatrészeket, és ellenőrizze azok sérülését és kopását.
Cserélje ki a sérült vagy kopott alkatrészeket.

A javítási vagy szervizelési munkák elvégzése után ellenőrizze a motorkerékpár üzembiztonságát.

2.7 Környezet

Ha felelősségteljesen használod a motorkerékpárodat, biztosíthatod, hogy ne forduljanak elő problémák és konfliktusok.
védje meg a motorsport jövőjét, győződjön meg arról, hogy legálisan használja motorkerékpárját, és helyezze el
környezettudatosságot, és mások jogainak tiszteletben tartását.

A használt olaj, egyéb üzemi és segédfolyadékok, valamint a használt alkatrészek ártalmatlanításakor tartsa be a
az adott ország törvényeivel és szabályozásaival.

Hivatalos TINBOT viszonteladója örömmel áll rendelkezésére tanácsadással.

2.8 Felhasználói kézikönyv

Fontos, hogy figyelmesen és teljes egészében elolvassa ezt a használati útmutatót, mielőtt megtenné az első
utazás. A használati útmutató hasznos információkat és számos tippet tartalmaz a működtetéssel, kezeléssel és
karbantartsd a motorkerékpárodat. Csak így fogod megtudni, hogyan szabhatod testre a motorkerékpárt ideálisan az igényeidhez.

Machine Translated by Google

saját használatra, és hogyan védheti meg magát a sérülésektől.

A kezelési útmutatót tartsa könnyen hozzáférhető helyen, hogy szükség esetén elő tudja venni.

Ha többet szeretne megtudni a motorkerékpárról, vagy kérdései vannak az olvasott anyaggal kapcsolatban,

kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos TINBOT viszonteladóval.

A használati útmutató a motorkerékpár fontos része, ezért át kell adni a szerviznek.

új tulajdonos, ha a motorkerékpárt eladják.

Machine Translated by Google

3 Fontos megjegyzés

3.1 Gyártói és vélelmezett jótállás

A szerviztervben meghatározott munkákat csak hivatalos TINBOT- szervizben szabad elvégezni.
szervizben, és be kell jegyezni a Szerviz- és Garanciafüzetbe, ellenkező esetben a garancia érvényét veszti.
A fedezet érvényét veszti. A készülék manipulálása és/vagy a készülék meghibásodása okozta kár vagy másodlagos kár.
A motorkerékpáron végzett átalakítások nem tartoznak a garancia hatálya alá. További információk a
A gyártói vagy hallgatólagos jótállásról és az azzal kapcsolatos eljárásokról a Szerviz és
Garanciafüzet.

3.2 Üzemi és segédanyagok

1. Figyelmeztetés
Környezeti veszély A kenőolaj nem megfelelő kezelése veszélyt jelent az környezet.
Ne engedje, hogy a kenőolaj a talajvízbe, a talajba vagy a csatornarendszerbe kerüljön.

Az üzemeltetési útmutatóban meghatározott üzemi és segédanyagokat (például kenőanyagokat) használja.

3.3 Alkatrészek, tartozékok

Saját biztonsága érdekében csak olyan pótalkatrészeket és tartozékokat használjon, amelyek jóváhagyottak és/vagy
a TINBOT által ajánlott , és szereltesse be egy hivatalos TINBOT műhelyben.
nem vállal felelősséget más termékekért és az ebből eredő károkért vagy veszteségekért.
Bizonyos alkatrészek és tartozékok zárójelben vannak feltüntetve a leírásokban. Az Ön
A hivatalos TINBOT viszonteladó örömmel áll rendelkezésére tanácsadással.
A motorkerékpárjához való aktuális TINBOT Power-Parts alkatrészeket a TINBOT weboldalán találja .
Nemzetközi TINBOT weboldal: http://www.tinbot-tech.com

3.4 Szolgáltatás

A tökéletes működés és az idő előtti kopás megelőzésének előfeltétele, hogy a szerviz, a motorkerékpár,
és a motoron és az alvázon végzett hangolási munkákat a Tulajdonosi kézikönyvben leírtak szerint megfelelően szervizelték.
Kézikönyv. A motor és az alváz helytelen beállítása és hangolása károsodáshoz és töréshez vezethet.
az alkatrészekből.
A motorkerékpár használata nehéz körülmények között, például homokon vagy nedves és sáros felületeken,
az alkatrészek, például a hajtáslánc, a fékrendszer vagy a fékrendszer lényegesen gyorsabb kopásához vezethet.
felfüggesztési alkatrészek. Emiatt szükségessé válhat az alkatrészek ellenőrzése vagy cseréje a
következő tervezett járat.

Machine Translated by Google

Feltétlenül tartsa be az előírt bejáratási időket és szervizelési intervallumokat. Ha betartja

Pontosan ezekkel sokkal hosszabb élettartamot biztosíthat motorkerékpárjának.

3.5 Ábrák

A kézikönyvben található ábrák speciális berendezéseket ábrázolhatnak.

Az áttekinthetőség kedvéért egyes alkatrészek szétszerelt állapotban vagy egyáltalán nem láthatók.

Nem mindig szükséges szétszerelni az alkatrészt a szóban forgó tevékenység elvégzéséhez. Kérjük,

kövesd a szövegben található utasításokat.

3.6 Ügyfélszolgálat

A hivatalos TINBOT márkakereskedő örömmel válaszol minden motorkerékpárral és egyéb felszereléssel kapcsolatos kérdésére.

TINBOT.

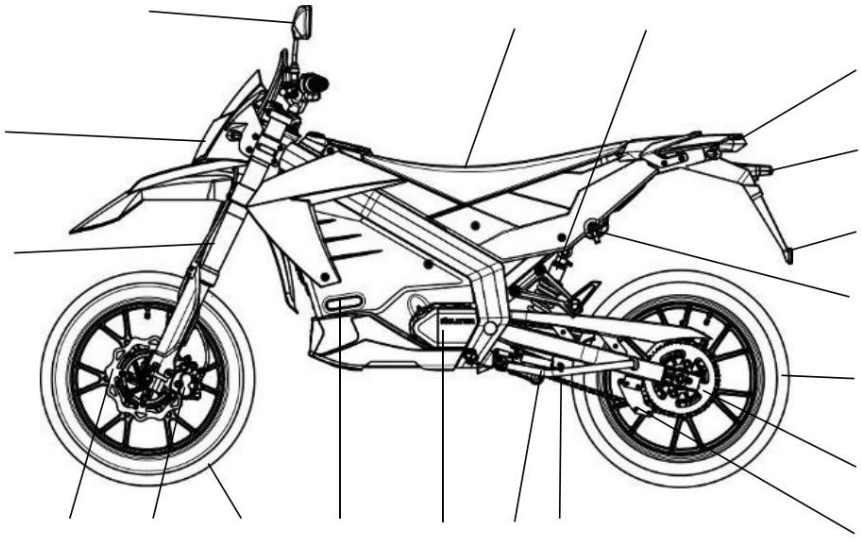
A hivatalos TINBOT kereskedők listája megtalálható a TINBOT weboldalán.

Nemzetközi TINBOT weboldal: http://www.tinbot-tech.com

Machine Translated by Google

4. Motorkerékpár nézete

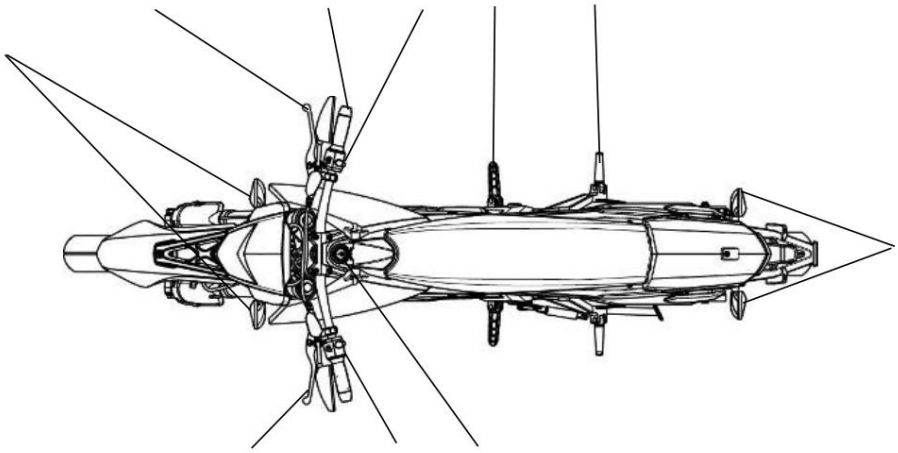
4.1 Motorkerékpár bal első nézete (példa)



Első lengéscsillapító Első fényszóró Hátsó nézet Lökhárító Hátsó lengéscsillapító Hátsó hátsó lámpa Hátsó rendszámtábla-világítás Hátsó fényvisszaverő Ülészár Hátsó kerék Hátsó lánckerék Láncvezető Lánc Oldaltámasz Motor Oldalsó fényvisszaverő Első kerék Első tárcsafék-pumpa Első féktárcsa

Machine Translated by Google

4.2 Motorkerékpár felülnézete (példa)



Elülső kapcsoló lámpája Első fékkar Gázkar Jobb oldali kormánykapcsoló Első lábtartó Hátsó lábtartó Hátsó kormánylámpa Indító és leállító gomb Bal oldali kormánykapcsoló Hátsó fékkar

Machine Translated by Google

5 sorozatszám

5.1 Alvázszám



Az alvázszám a jobb oldalra van bélyegezve.
kormányfej.

5.2 Adattábla



A típustábla az alváz elejére van felszerelve
jobbra.

5.3 Motorszám



A motorszám a motor bal oldalára van bélyegezve
a motor lánckereke alatt.

A motorszámot tartalmazó vonalkódos címke a
a motor jobb oldali burkolata a könnyű láthatóság érdekében.

Machine Translated by Google

6 kezelőszerv

6.1 Első fékkar



Az első fékkar a jobb oldalon található.
kormány.

6.2 Hátsó fékkar



A hátsó fékkar a bal oldalon található.
kormány.

6.3 Gázkar markolat



A gázmarkolat a kormány jobb oldalán található.

6.4 Kulcsos kapcsoló/kormányzár



A kulcsos kapcsoló/kormányzár a sebességmérő között található.
és a kormányt.

Ebben a helyzetben a motorkerékpár beindul.

Ebben a helyzetben a motorkerékpár nem aktiválható.

Ebben a helyzetben a kormánymű reteszelve van.

Információ

Machine Translated by Google

A kormányzár a kormányzár rögzítésére szolgál. Kormányzás,
és ezért a lovaglás már nem lehetséges.
Parkolás közben a kormányzár használata megakadályozza
jogosulatlan használatot és segít megelőzni a lopást.

Rögzítse a kormányt

1. Fordítsa el a kormányt teljesen balra.

2. A kulcsot a pozícióba, nyomja le a kulcsot, és
lazítsa meg, majd fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba pozíció.

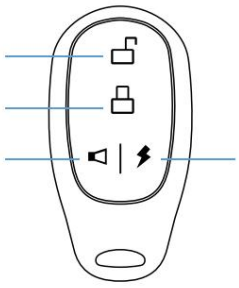
3. Vegye ki a kulcsot.

Oldja ki a kormánykereket

1. Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba.

2. Vegye ki a kulcsot.

6.5 Távirányító



A fejlett intelligens távirányítót használjuk, amely lehet
könnyen zárható vagy feloldható a gomb 50 másodpercen belüli megnyomásával
méter. A funkciók a következők:

Nyitás gomb: nyomja meg ezt a gombot, a motorkerékpár kinyílik,
a start/stop gomb villog.

Zárógomb: amikor a motorkerékpár áll, nyomja meg
ezzel a kulccsal lehet bezárni a motorkerékpárt.

Motorkerékpár kereső gombNyomja meg ezt a gombot, és a
motoros csengeni fog.

Start gomb Kattintson duplán erre a gombra az indításhoz
motorkerékpár.

6.6 Indítás/Leállítás gomb



A Start/Stop gomb a motorkerékpár beindítására vagy leállítására szolgál.
Miután feloldotta a motorkerékpárt az okos távirányítóval
vezérlőhöz nyomja meg finoman a start gombot . A motorkerékpár
belép a „start” állapotba. Nyomja meg ismét a gombot a leállításhoz
a motorkerékpár.
Amikor a start/stop gomb mindig be van kapcsolva, az a feloldott állapot.
Amikor a start/stop gomb villog, az zárolt állapotot jelez.

Machine Translated by Google

6.7 Fényszóró kapcsoló



Fordítsa felfelé a kapcsolót, hogy , nyissa ki a Fényszórót.

Fordítsa le a kapcsolót, hogy , nyissa ki a Fényszórót.

6.8 Vezetési mód kapcsoló



A vezetési mód kapcsolója a jobb oldali kormányon található.

Váltás az ECO, D (Dinamikus) és S (Sport) módok között.

Az ECO kiválasztása csökkenti a gyorsulást és a végsebességet.

a motorkerékpár, de növeli a regeneráció mértékét

amikor felengedi a gázkart. Ez az ideális üzemmód, amikor Ön

lágyabb gyorsulást szeretnél. Ez a pozíció újabb autókhoz is jó

motorosok és a hatótávolság növelésére.

A SPORT kiválasztása esetén a motorkerékpár gyorsulni fog

jelentősen gyorsabb, de csökkenti a mennyiségét

regeneráció a gázkar elengedésekor. Ez a pozíció

haladó lovasoknak ajánlott.

A Dinamikus kijelölés dinamikus teljesítményt nyújt a következők között:

ECO és SPORT mód.

6.9 Vészvillogó kapcsoló



A gomb megnyomásakor az irányjelzők villogni kezdenek, figyelmeztetve

egyéb helyzeteket előidéző tényezők, például a megállás vagy a parkolás a jármű alatt

vészhelyzetek.

Nyomja meg ismét a gombot, és a vészvillogó kikapcsol.

Machine Translated by Google

6.10 Fényszóró távolsági/tompított fényszóró kapcsoló



A távolsági/tompított fényszóró kapcsolója a bal oldali fogantyún található. kapcsoló.

A kapcsoló tetejének megnyomásakor a fényszóró be- és kikapcsol. tompított fényszóróról távolsági fényszóróra. A kiválasztott helyzetben marad amíg vissza nem kapcsolják. Távolsági fényszóró állásban a távolsági fényszóró A sebességmérőn lévő fényszórójelző világít.

6.11 Kormánylámpa kapcsoló



A kormánylámpa kapcsolója a bal oldali kormánykapcsolón található. Amikor a kormánylámpa kapcsolóját balra vagy jobbra nyomják pozíció, a megfelelő
Az első és a hátsó kormánylámpa villog. Amikor a kormánylámpa kapcsoló BE állásban van, a megfelelő kormánylámpa visszajelzője világít a sebességmérő világít.

A jelzőlámpát a törvényi előírásoknak megfelelően kell működtetni. Egy járművel ellentétben, a kormánylámpát mindig manuálisan kell kikapcsolni a motorkerékpár. Nyomja a kapcsolót középső állásba, amikor le kell tiltani a jelet.

6.12 Kürt gomb



Amikor a kulcs ON állásban van, a kürt akkor szólal meg, amikor a gomb megnyomásakor a kürt figyelmeztetésre használható gyalogosokat vagy más közlekedőket a jelenlétéről.

Machine Translated by Google

6.13 Ülés-/sisakzár



Az ülés/sisak zárja a bal hátsó oldalon található.

motorkerékpár.

Nyissa ki az ülést

Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba. Amikor kattanást hall,

fogd meg az ülés támláját és emeld fel.

Nyissa ki a sisakzárat

Helyezze be a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva, majd nyissa ki

a sisakzárat, helyezze bele a sisakpántot, majd forgassa el

az óramutató járásával megegyezően a kiindulási helyzetbe, majd húzza ki a kulcsot.

6.14 Töltőállomás



A töltőállomás az ülés előtt található. Nyomja meg a hátulját.

a töltőfedelet a nyitásához.



A főkapcsoló az ES1 védőkapcsolója.

fő tápegység. Amikor az áramot rendellenes vagy

a motorkerékpár rövidzárlata meghaladja a biztonsági beállítást

értéknél a levegőkapcsoló automatikusan lekapcsolódik

biztonságot garantálni.

Az USB-port stabil 5 V egyenáramú tápellátást tud biztosítani,

amivel mobil eszközödet töltheted.

Az akkumulátortöltő port az akkumulátor töltésére szolgál

közvetlenül az akkumulátor motorkerékpárból való eltávolítása nélkül.

Machine Translated by Google

6.15 Oldaltámasz



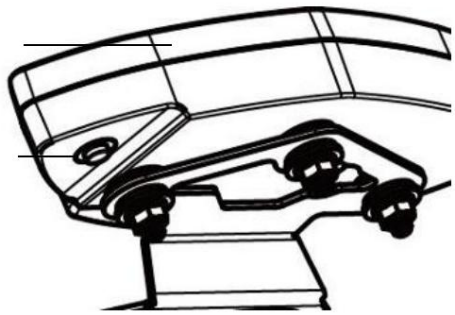
Az oldaltámasz a motorkerékpár bal oldalán található.

Információ

Kérjük, hajtsa be az oldaltámaszt, mielőtt használná.

7 Sebességmérő

7.1 Beállító gomb



A beállító gomb a készülék jobb hátulján található.

sebességmérő . És kétféleképpen működik.

Egy rövid megnyomás a gomb halk kattanását jelzi. Általában menüértékek váltására szolgál.

A hosszú megnyomás azt jelenti, hogy ezt a gombot 2 másodpercig lenyomva kell tartani. Általában menüpontok váltására szolgál.

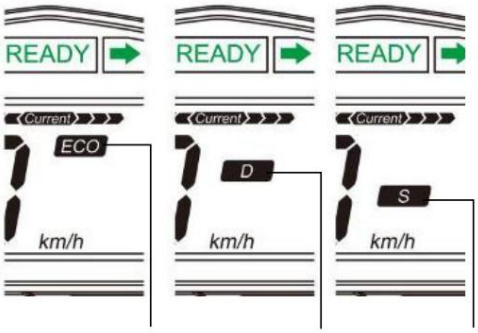
7.2 Sebességkijelző



Aktuális sebesség kijelzése.

Machine Translated by Google

7.3 Vezetési mód kijelzése



A vezetési mód a jobb oldalon található váltókapcsolóval állítható.

fogantyúkapcsoló

ECO gazdaságos üzemmód

D normál mód

S mozgás mód

7.4 Aktuális kijelző



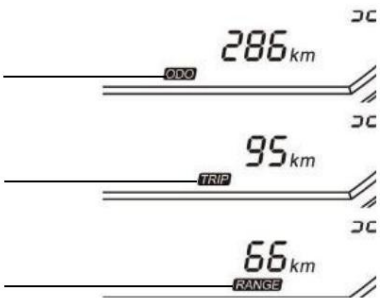
Az áramkijelző a valós idejű áramot jeleníti meg a

állapotsor formájában. Nagyjából meghatározhatja az aktuális

valós idejű aktuális állapot az állapotsoron keresztül

Amikor az állapotsor megtelt, az áram körülbelül 80 Ah.

7.5 Kilométeróra



A rendszer a megtett kilométerek és az utazás időtartama alapján

automatikusan emlékezteti Önt, hogy a hajtóműolaj a reduktorban van.

A sebességváltót ki kell cserélni. Manuálisan is kiürítheti a

emlékeztető az olajcsere után, vagy szervizszemélyzetünk megtudhatja

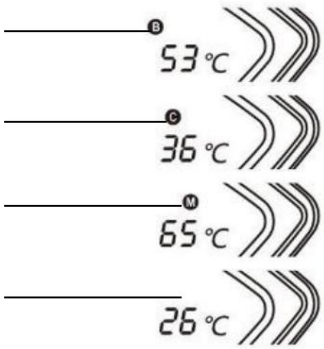
tisztázd neked.

ODO: teljes kilométeróra-

meghajtás Trip: rövid távú kilométeróra-meghajtás

Távolság: fennmaradó kilométer

7.6 Hőmérsékletkijelző



A rendszer négy hőmérsékletet tud megjeleníteni, a "B" betűvel a hőmérséklet felett.

hőmérsékletkijelző értéke, amely az akkumulátor aktuális hőmérsékletét jelzi,

A „C” a vezérlő aktuális hőmérsékletét, az „M” pedig a

aktuális motorhőmérséklet és nincs áramerősséget jelző címke

külső hőmérséklet.

Machine Translated by Google

Információ

Nyomja meg a hátsó gombot 2 másodpercig. Amikor az ODO,
A TRIP vagy a RANGE villogni kezd, nyomja meg ismét 2 másodpercig
másodperc. Rövid megnyomásával válthat az akkumulátor
hőmérséklet, vezérlő hőmérséklete, motor hőmérséklete
és a külső hőmérséklet
Megjegyzés: Az akkumulátor hőmérséklete nem lehet
magasabb, mint 65 ℃; a motor hőmérsékletének
nem lehet magasabb, mint 120 ℃, és a hőmérséklete
A vezérlő hőmérséklete nem haladhatja meg a 80 ℃-ot

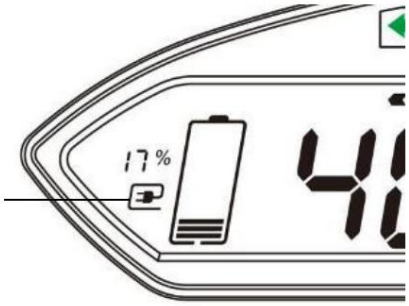
7.7 Akkumulátor kijelző



Az akkumulátor kapacitásának megjelenítése százalékban.

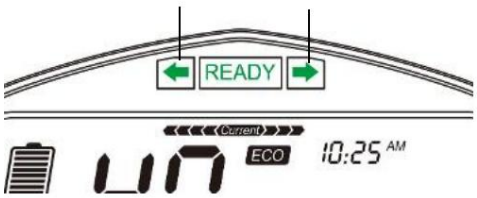
Jelenítse meg az akkumulátor kapacitását ikonként.

7.8 Töltésjelző



Ez a töltésjelző szimbólum akkor jelenik meg, amikor az akkumulátor töltés.

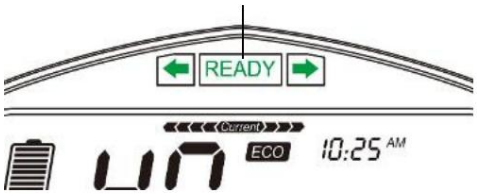
7.9 Kormányjelző



A felső sebességmérőn egy nyíl zölden villog, ugyanúgy
irány, amelyet a kormánylámpa kapcsolója választott ki. Ez
addig villog, amíg a kormánylámpa bekapcsolására nem kerül sor.
lemondott.

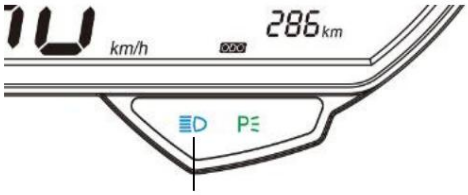
Machine Translated by Google

7.10 KÉSZ jelzőfény



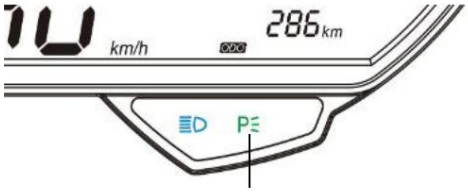
A „READY” (KÉSZ) felirat azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű rendszer csatlakoztatva van, és a motorkerékpár indulásra kész, miközben a sebesség 0 km/h.

7.11 Távolsági fényszóró visszajelző



Amikor a távolsági fényszóró be van kapcsolva, ez a jelzőfény kéken világít, és addig világít, amíg a távolsági fényszórót be nem kapcsolják le.

7.12 Parkolásjelző



Amikor az oldaltámasz be van állítva, és a parkolásjelző világít zöld lámpát világítson.

7.13 Hibakód kijelző



Amikor a hibakód jelzőfény világít, az hibát jelez a motorkerékpárban. A hibakód megjelenik a úthosszmérő.

A hibakód megtekintésének módja

Amikor a kilométeróra kilométeróra módban van , nyomja meg a beállító gombot gombot az Utazás módba való belépéshez , majd nyomja meg a beállító gombot ismét a tartomány módba való belépéshez . Nyomja meg a beállító gombot ismét a hibakód megjelenítéséhez.

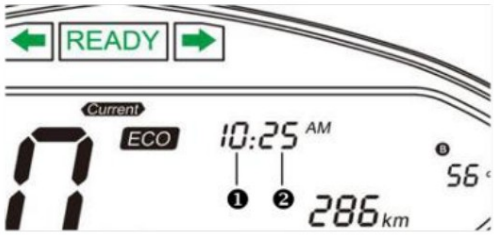
A hibakód nem jelenik meg azonnal. Szüksége van rá. váltson futásteljesítmény-kijelzési módra, és nyomja meg egyszer többet, hogy a hibakód a lista előtt jelenjen meg.

Machine Translated by Google

Caution

Please stop immediately and check when this signal appears.

7.14 Time setting

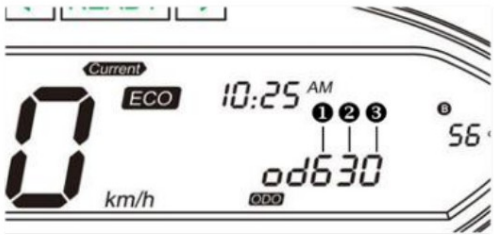


Press and hold the adjustment button at the back of the instrument panel, then switch on to enter the setting interface. The hour of time will begin to flash. At this time, short pres of the adjustment button can increase the number of hours, and the number will cycle within 0 and 23 hours.

After setting the hour, press the adjustment button again to switch to the modified minute position, and press the adjustment button again to increase the number of minutes, with the number cycling between 0 and 59.

The format can be switched between 12-hour format and 24-hour format.

7.15 Set the diameter of rear tire



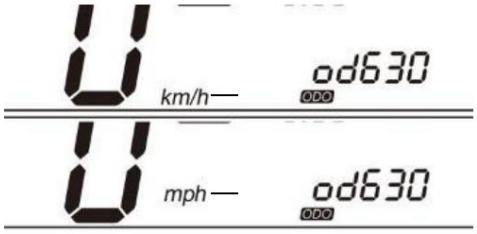
After setting the minute of the time, press the adjustment button again for a long time. The hundreds place ❶ of the front tire diameter will start flashing, and the short press will cycle between 0 and 9.

Press the adjustment button again for a long time, the tens place of the front tire diameter will start flashing, and the number will cycle between 0 and 9 with short press.

Press the adjustment button again for a long time, the front tire diameter digits will start flashing, and the number will cycle between 0 and 9 with short press.

Machine Translated by Google

7.16 MM/INCH beállítása



Az első gumiabroncs átmérőjének paraméterének beállítása után tartsa lenyomva a nyomja meg ismét a beállító gombot az MM/INCH beállítás eléréséhez. Ekkor a km / h karakterek villogni kezdenek.

Nyomja meg röviden a beállító gombot, és a mph karakter villogni kezd, azaz INCH kijelzési módba kapcsol.

7.17 Az olajszimbólum villogásának megszüntetése



Nyomja meg és tartsa lenyomva a beállító gombot (a továbbiakban: gombot) a sebességmérő hátulján, és kapcsolja be a motorkerékpár, amíg a mérő önellenőrzése be nem fejeződik, majd

Engedje el. Adja meg az időt, a kerékátmérőt, a metrikus és az angolszász mértékegységet. rendszerbeállítások és a

Olaj szimbólum eltávolító felület. Röviden (0,5 mp) megnyomva módosítható. Hosszan nyomva (2 mp) a váltáshoz. Hosszan nyomott sorrend: óra--- percek---százas jegyű kerékátmérők---tízes jegyűek kerékátmérők---kerékátmérők mértékegységei--- metrikus és angolszász beállítások --- olajjel,

hosszan nyomja meg a gombot a motorolaj szimbólumra váltáshoz, amikor az megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot újra, és az olaj szimbólum eltűnik.

Machine Translated by Google

8 Hogyan kell vezetni ezt a motorkerékpárt

8.1 Ellenőrzések és szervizelés használatra való előkészítés során

Információ

Minden vezetés előtt ellenőrizze a motorkerékpár állapotát a biztonságos vezetés érdekében.

Mielőtt az ES1 intelligens elektromos motorkerékpárt vezetné, kérjük, ellenőrizze a következőket, amelyek segítenek garantálja biztonságát az utakon.

Ellenőrizze, hogy az elektromos rendszer megfelelően működik-e.

Elegendő-e az akkumulátor töltöttsége.

Stabil-e az iránykar, és rugalmas-e a forgás.

A bal és jobb oldali fogantyúkon található kapcsolók megfelelően működnek-e.

A sebességkorlátozó markolat megfelelően működik-e.

Elegendő-e a fékolaj mennyisége, és a kormány, valamint a fékrendszer működik-e megfelelően.

Ellenőrizze az első fék olajcsövét.

Ellenőrizze a hátsó fékolajcsövet.

Ellenőrizze a lánc tisztaságát.

Ellenőrizze a lánc feszességét.

Ellenőrizze a láncokat, az első és hátsó lánckerekeket, valamint a láncvezetőket.

A normál gumiabroncsnyomás biztosításához az ajánlott gumiabroncsnyomás (kPa):

Egy személy 250/ 250 (elöl / hátul)

Két személy 250/250 (elöl/hátul)

Van-e repedés, sérülés, kopás, idegen test okozta szúrás vagy tapadás a gumiabroncson felület.

A futófelület mélysége elegendő-e, és nagyobb-e, mint 0,8 mm .

Machine Translated by Google

Ha bekapcsolás után bármilyen hibajelző lámpa világít a műszerfalon.

A fényszórók, a hátsó lámpák, a féklámpák és az irányjelzők megfelelően működnek-e.

A kürt megfelelően működik-e.

A visszapillantó tükör tiszta és megfelelő szögben van beállítva.

Bármilyen rendellenesség vagy működési kétség esetén forduljon a KOLLTE Ügyfélszolgálati Központhoz.

8.2 Indítás

A jármű beindítása előtt meg kell nyomni a nyitógombot (a távirányítón a legfelső).

Nyissa ki a járművet, különben a riasztó beindulhat.

Információ

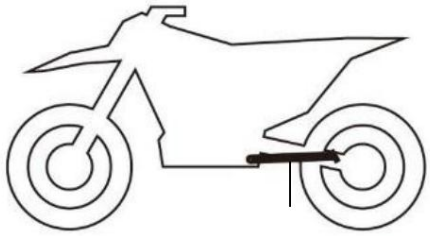
Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik, és az akkumulátor töltődik,

A kisülőnyílások kábelekkel vannak összekötve.

Ellenőrizd, hogy a levegőkapcsoló be van-e kapcsolva.

---

1) Használja a kulcsot

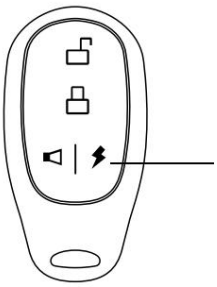


Hajtsa le az oldaltámaszt.

Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és csavarja be a pozíció.

A motorkerékpár „csepegő” hanggal indul.

2) Használja a távirányítót

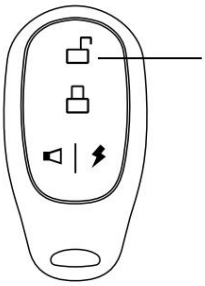


Kattintson a távoli indítás gombra kétszer egymás után.

A motorkerékpár „csepegtető” hanggalindul.

Machine Translated by Google

3) Kezdj egy kulccsal



Használja a távirányító kioldó gombját a zár feloldásához.

motorkerékpár



Ekkor a start-stop gomb jelzőfénye világít.

villogó.

Koppintson a start/stop gombra.

Motorkerékpár indítások

8.3 Elindulás

Infó

Menet közben az oldaltámaszt be kell hajtani.



Válassza ki a vezetési mód kapcsolóját a jobb oldali fogantyún

kapcsoló. Három mód közül lehet választani.

Eco (gazdaságos üzemmód) A motor kimeneti nyomatékának felére csökkentése

és a forgási sebesség.

D (Normál mód) Normál működési mód.

S (sport mód) Növeli a motor teljesítményét 20%-kal.

Óvatosan fordítsa el a gázmarkolatot, és a motorkerékpár beindul.

8.4 Fékezés

Figyelmeztetés

A fékek túlzottan erőteljes használata blokkolja a kerekeket.

Figyelmeztetés

Az első vagy hátsó fékre nehezedő szivacsos nyomás csökkenti a fékhatást.

– Ellenőrizze a fékrendszert, és ne folytassa a vezetést, amíg a problémát el nem hárítják.

Machine Translated by Google

Figyelmeztetés

A nedvesség és a szennyeződés károsítja a fékrendszert.

– Fékezzen óvatosan néhányszor, hogy a fékbetétek és a féktárcsa kiszáradjanak és eltávolítsák a szennyeződéseket.

féktárcsák.

Információ

A hátsó fékkar a kormánykar bal oldalán található

- Fékezéskor engedje el a gázkart, és egyszerre működtesse az első és a hátsó féket.

idő.

- A hátsó kerekek fékjeit főként homokos, vizes vagy sima talajon kell használni.

- Kérjük, a kanyarba való behajtáskor előre fékezzen.

8.5 Megállás, parkolás

Figyelmeztetés.

Lopásveszély. Jogosulatlan személyek általi használat.

Soha ne parkoljon felügyelet nélkül a motorkerékpárjával.

Akadályozza meg, hogy illetéktelen személyek hozzáérjenek a motorkerékpárhoz.

Figyelmeztetés

Forrázásveszély

A motorkerékpár egyes alkatrészei üzem közben meglehetősen magas hőmérsékletre melegednek.

Ne érjen hozzá magas hőmérsékletű alkatrészekhez, például motorokhoz, lengéscsillapítókhoz és fékrendszerekhez.

Hagyja lehűlni az alkatrészeket, mielőtt megkezdené a munkát rajtuk.

Jegyzet

A parkoló motorkerékpár megcsúszhat vagy felborulhat.

A motorkerékpárt mindig stabil és sík talajon parkolja le.

Jegyzet

A motorkerékpár egyes alkatrészei üzem közben meglehetősen magas hőmérsékletre melegednek.

Ne parkoljon motorkerékpárt gyúlékony és/vagy éghető anyagok közelében.

Ne helyezzen tárgyakat az üzemi hőmérsékletet elért motorkerékpárokra.

A motorkerékpárt először le kell hűteni.

Jegyzet

Az oldaltámaszt kizárólag a motorkerékpár súlyának megtartására tervezték. Kérjük, ne üljön rá.

a motorkerékpárt, amikor az oldaltámasznál fogva leparkolja. Ellenkező esetben az oldaltámasz vagy az alváz eltörhet.

Machine Translated by Google

megsérülhet, és a motorkerékpár felborulhat.

Fékezze a motorkerékpárt a megállás érdekében.

Állítsa le a motorkerékpárt.

Parkolja le a motorkerékpárt szilárd talajon.

8.6 A motorkerékpár leállítása

- Használja a kulcsot a kikapcsoláshoz

- Ha a kulcsot használja a motorkerékpár beindításához, akkor a kulcsot kell használnia a motorkerékpár leállításához is.

- Fordítsd el a kulcsot helyzetben van, és a motorkerékpár le van állítva.

- Rögzítsd a fejet.

2) A leállításhoz használja a start-stop gombot

- Mielőtt a motorkerékpárt a start-stop gombbal reteszelné, először meg kell állítani a motorkerékpárt.

A start-stop gomb megnyomása után a motorkerékpár leáll.

2) Kapcsolja ki a távirányítóval

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a zár gombot, amíg a motorkerékpár le nem áll.

8.7 A motorkerékpár szállítása

- A motorkerékpár bezárása. (lásd az előző szakaszt)

- Rögzítse a motorkerékpárt rögzítőszalaggal vagy más megfelelő rögzítőeszközzel a felborulás és

csúszó.



Figyelmeztetés

Forrázásveszély A motorkerékpár egyes alkatrészei nagyon magas hőmérsékletre melegedhetnek használat közben.

művelet.

Ne érjen hozzá magas hőmérsékletű alkatrészekhez, például motorokhoz, lengéscsillapítókhoz és fékrendszerekhez.

Hagyja lehűlni az alkatrészeket, mielőtt megkezdené a munkát rajtuk.



Jegyzet

A parkoló motorkerékpár megcsúszhat vagy felborulhat.

A motorkerékpárt mindig stabil és sík talajon parkolja le.

8.8 Az akkumulátor szállítása

Rögzítse az akkumulátorcsomagot rögzítőszalaggal vagy más megfelelő rögzítőeszközzel a felborulás és a

Machine Translated by Google

csúszó



Figyelmeztetés

Az akkumulátorcsomag nagyon fontos alkatrész

- Szállítás közben megfelelő védőintézkedéseket kell tenni, ellenkező esetben súlyos sérülések történhetnek.

sérülés fog keletkezni.

- Ha nem tesznek megfelelő védőintézkedéseket, a szállító motorkerékpár megsérülhet.

9 Szerviz ütemterv

A rendszeres szervizelés javíthatja az ES1 intelligens elektromos jármű élettartamát és vezetési biztonságát.

motorkerékpár. Javasoljuk, hogy autója gondozásával kapcsolatban kövesse az alábbi javaslatokat.

9.1 Szükséges munkák

Az új motorkerékpárt először a TINBOT szervizben kell átvizsgálni és karbantartani.

Központ 1500 kilométeren belül vagy két hónappal a kézbesítés után, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Javasoljuk, hogy rendszeres ellenőrzést és szervizelést végeztessen a TINBOT szervizközpontban.

3000 kilométerenként vagy félévente (amelyik hamarabb bekövetkezik).

	3000 km-enként (1864 mérföld)	
	Az első 1500 km (932 mérföld)	
Ellenőrizze, hogy az elektromos rendszer megfelelően működik-e.	•	•
Ellenőrizze az újratölthető akkumulátorcsomagot.	•	•
Vajon az iránykar stabil és a forgatás rugalmas-e		•
A bal és jobb oldali fogantyún található kapcsolók megfelelően működnek-e		•
Elegendő-e a fékolaj mennyisége, és a kormány, valamint a fékrendszer működik-e. megfelelően.		•
Ellenőrizd az első fék olajcsövét.		•
Ellenőrizd a hátsó fékolajcsövet.		•
Ellenőrizd a lánc tisztaságát.		•
Ellenőrizd a lánc feszességét.		•
Ellenőrizd a láncokat, az első és hátsó lánckerekeket, valamint a láncvezetőket.		•
A normál gumiabroncsnyomás biztosításához az ajánlott gumiabroncsnyomás (KPa): Egy személy 250/ 250 (elöl / hátul) Két személy 250/250 (elöl / hátul)	•	•

Machine Translated by Google

	3000 km-enként (1864 mérföld)	Az első 1500 km (932 mérföld)
Van-e repedés, sérülés, kopás, idegen test okozta szúrás vagy tapadás a gumiabroncson felület.		• •
Vajon a futófelület mélysége elegendő és nagyobb-e, mint 0,8 mm.		• •
Ha bekapcsolás után bármilyen hibajelző lámpa világít a műszerfalon.		
Megfelelően működnek-e a fényszórók, a hátsó lámpák, a féklámpák és az irányjelzők.	•	
Ellenőrizd, hogy a kürt megfelelően működik-e.	•	
A visszapillantó tükör tiszta és megfelelő szögben van beállítva.	•	

• Egyszeri ciklus

• Periodikus ciklus.

9.2 Ajánlott ellenőrzés

	2 évente	6000 km-enként (3728 mérföld)	3000 km-enként (1864 mérföld)
Cserélje ki az első fékfolyadékot			•
Cserélje ki a hátsó fékfolyadékot			•
Kenje meg az irányított oszlop csapágyait			•
Első felfüggesztés karbantartása		•	
Hátsó lökhárító karbantartása		•	
Cserélje ki a motorcsapágyat és az olajtömítést		•	
Cserélje ki a hajtóműolajat		• •	
Ellenőrizze a bölcső csapágyát		• •	

• Periodikus ciklus

Machine Translated by Google

10 Motorkerékpár beállítási művelet

10.1 Az első lengéscsillapító visszapattanás-csillapításának beállítása



- A hidraulikus visszapattanás-csillapító rendszer határozza meg a
az első felfüggesztés teljesítménye felfelé lendüléskor.

- Az állítócsavar az elülső rész felső végén található.
felfüggesztő láb.

- Csavarja be a beállító csavart a végéig.

- Forgasd az óramutató járásával ellentétes irányba, a fordulatok száma attól függ
az első felfüggesztés típusától függően.

Követelmény

Visszapattanás-csillapítás	
Kényelmes	18 kattintás
Standard	12 kattintás
Sport	6 kattintás

Információ

Amikor a rugó felpattan, az óramutató járásával megegyező irányba forog
az irány javíthatja az ütéscsillapítási hatást és
az óramutató járásával ellentétes irányú forgatás csökkentheti
az ütéselnyelő hatás.

Machine Translated by Google

10.2 A hátsó lengéscsillapító rugó-előfeszítésének beállítása



Fő munka:

Lazítsa meg az anyát

Forgassa el az állítógyűrűt , amíg a rugó már nem feszül
feszültség

Mérje meg a rugó teljes hosszát, miközben a rugó nincs behelyezve.
feszültség alatt

Húzza meg a rugót az állítógyűrű elforgatásával a
megadott érték A

Követelmény

Rugó előfeszítés A	
Kényelem	8 mm
Standard	7 mm
Sport	9 mm

Húzza meg az anyát .

Figyelmeztetés

A hátsó lengéscsillapító nagy nyomás alatt áll
gáz.

Ne próbálja meg manipulálni vagy kinyitni a hengert
a lengéscsillapítóé.

Ne tegye ki a lengéscsillapítót nagy terhelésnek
hőmérséklet vagy nyílt láng.

10.3 A láncfeszesség ellenőrzése

Figyelmeztetés

Balesetveszély A helytelen láncfeszesség okozta veszély.

- Ha a lánc túl van feszítve, a másodlagos erőátviteli alkatrészei (lánc,
lánckerék, hátsó lánckerék, sebességváltó ház, hátsó kerék csapágyai) további ellenőrzés alatt állnak.
terhelés. Az idő előtti kopáson kívül ez a lánc vagy a hajtómű előtéttengelyének sérülését is okozhatja.
szélsőséges esetekben a váltó eltörhet. Ha a lánc túl laza, leeshet róla
a fogaskerék vagy a hátsó lánckerék elakadhat, és elblokkolhatja a hátsó kereket, vagy károsíthatja a motort. Győződjön meg arról, hogy a lánc
feszesség megfelelő-e, és szükség esetén állítsa be.

Machine Translated by Google



Nyomja a láncot a lánctartó alsó végén felfelé
a lánc feszességének ellenőrzéséhez a lánc és a
lánctámogatás.

Láncfeszesség	0-5 mm

Ha a lánc feszessége nem felel meg az előírásoknak.



- Állítsa be a lánc feszességét.

10.4 A lánc feszességének beállítása

Figyelmeztetés

- Balesetveszély A nem megfelelő láncfeszesség veszélyt okozhat.

- Ha a lánc túl szorosra van feszítve, az további terhelést ró az alkatrészekre.
a másodlagos sebességváltó (lánc, motor lánckerék, hátsó lánckerék, sebességváltó és csapágyak)
(a hátsó gumiabroncsokban). Az idő előtti kopás mellett szélsőséges esetekben a lánc elkophat.
elkophat, vagy a sebességváltó kimenő tengelye eltörhet. Épp ellenkezőleg, ha a lánc túl
laza, leeshet a hajtólánckerék fogairól vagy a hátsó lánckerékről, és a hátsó gumiabroncs sérülését okozhatja.
a motor blokkolásához vagy károsodásához. Ügyeljen a megfelelő láncfeszességre, és szükség esetén állítsa be.



Előzetes munka

- Tartsa meg a motorkerékpárt egy emelőalvázzal

- Ellenőrizd a lánc feszességét.

Fő munka

Machine Translated by Google

- Lazítsa meg a hátsó tengely anyáját .

- Lazítsa meg az anyát .

- A lánc feszességét a bal és jobb oldali forgatással állítsa be.

beállító csavarok

Követelmény

Láncfeszesség	0-5 mm
Forgassa el a bal és jobb oldali beállítócsavart , hogy biztosítsa a a bal és jobb oldali jelek közötti relatív pozíciók láncfeszítők és a referenciajelek megegyeznek. Ez azt jelzi, hogy a hátsó kerekek megfelelően vannak felszerelve kalibrált.	

- Húzza meg az anyát

- Győződjön meg arról, hogy a láncfeszítő felfekszik az állítókarra

csavarozható

- Húzza meg az anyát .

Követelmény

Hátsó tengely anya	90 Nm

Végső

- Vegye le a motorkerékpárt a hátsó keréktámaszról.

10.5 A lánc szennyeződés-lerakódásának ellenőrzése





- Ellenőrizze, hogy a láncon nem halmozódott-e fel komoly szennyeződés

» Ha a láncon jelentős mennyiségű szennyeződés halmozódott fel:

Tisztítsd meg a láncot.

Machine Translated by Google

10.6 Tisztítsa meg a láncot



- Emelje fel a motorkerékpárt a hátsó keréktámasztékkal

- Rendszeresen tisztítsa a láncot.

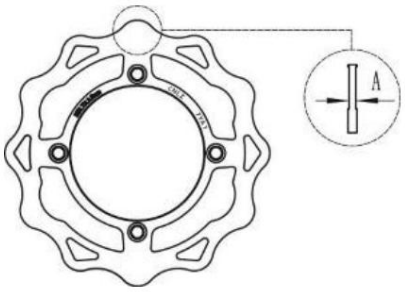
- A nagyobb szennyeződéseket öblítse le lágy vízzel.

- Használjon lánctisztítót a használt kenőanyag-maradványok eltávolításához.

- Száradás után fújja be a láncspray-t

11 Fékrendszer

11.1 A féktárcsa ellenőrzése



- Ellenőrizze a féktárcsa A vastagságát. Első féktárcsa >

3,5 mm, hátsó féktárcsa > 3,5 mm

Első féktárcsa	3,5 mm
Hátsó féktárcsa	3 mm

Figyelmeztetés

A kopott féktárcsák csökkentik a fékhatást.

– Gondoskodjon a kopott féktárcsák mielőbbi cseréjéről

amennyire csak lehetséges. (A hivatalos műhelye örömmel segít Önnek.)

Segítség.)

Machine Translated by Google

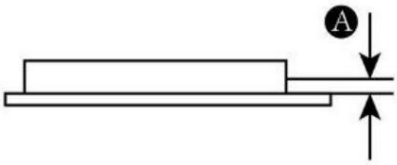
11.2 Ellenőrizze a fékbetéteket



Figyelmeztetés

A kopott fékbetétek csökkentik a fékhatást.

- Gondoskodjon a kopott fékbetétek cseréjéről
  a lehető leghamarabb. (Az Ön hivatalos műhelye
  szívesen segít.)



- Figyelje meg a szivattyú felső vagy hátsó részének bélést
  a hátsó tárcsafék. Szemrevételezéssel ellenőrizze a minimális vastagságot
  A fékbetét A része.

A fék minimális vastagsága A bélés	1 mm

» Ha a bélés minimális vastagsága kisebb, mint a
megadott érték:
Kérlek, cseréld ki a fékbetéteket.

- Ellenőrizze, hogy a fékbetét sérült vagy repedt-e.

» Ha bármilyen sérülést vagy repedést észlel, kérjük, cserélje ki a féket
bélés.

11.3 A fékfolyadék ellenőrzése

Figyelmeztetés

- A fékfolyadék hiánya a fékrendszer meghibásodásához vezet.

- Ha a fékfolyadék szintje a megadott jelölés vagy az előírt érték alá csökken, a
  a fékrendszer szivárog, vagy a fékbetétek elkoptak.

- Ellenőrizze a fékrendszert, és ne folytassa a motorozást, amíg a problémát el nem hárítják. (Az Ön
  hivatalos műhelyünk örömmel segít.)

Machine Translated by Google

Figyelmeztetés

- A fékfolyadék túlzott használata csökkenti a fékhatást.

- Ügyeljen arra, hogy az első és a hátsó fékfolyadékot a vonatkozó előírásoknak megfelelően cserélje ki.
szervizterv. (A hivatalos szerviz örömmel áll rendelkezésére.)

Figyelmeztetés

- A fékfolyadék bőrirritációt okozhat.

- A fékfolyadékot tartsa gyermekektől elzárva.

- Viseljen megfelelő védőruházatot és védőszemüveget.

- Ne engedje, hogy a fékfolyadék bőrrel, szemmel vagy ruházattal érintkezzen.

- Fékfolyadék lenyelése esetén azonnal forduljon orvoshoz.

- Ha a fékfolyadék a motorral érintkezett, bő vízzel öblítse le az érintett területet.
bőr.

- Azonnal alaposan öblítse ki a szemét vízzel, és ha fékfolyadék kerül a szemébe, forduljon orvoshoz.
szembe kerülés esetén.

- Ha fékfolyadék kerül a ruhájára, cserélje le.



- Helyezze a fékfolyadék-tartályt az irányítófogantyúra szerelve
vízszintes helyzetben.

- Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét az olajteknőn keresztül.

» Amikor a fékfolyadékszint a MIN jelzés alá esik:

Töltsön utána fékfolyadékot az első gumiabroncs fékjében.

12 kerék, gumiabroncsok

12.1 A kerekek és abroncsok állapotának ellenőrzése

- Ellenőrizze mindkét kereket a következők szempontjából:

» Hajlott, laza vagy hiányzó küllők.

Machine Translated by Google

» Hajlott vagy repedt felnik.

» Ütésnyomok a felniken.

- Ellenőrizze mindkét gumiabroncsot a következők szempontjából:

» Vágások, repedések, hasadások vagy hiányzó futófelület-bordák a futófelületen vagy az oldalfalon.

» Dudorok vagy kidudorodások a gumiabroncs testén.

» Egyenetlen abroncskopás. A futófelület egyik oldalán lévő kopás vagy a futófelület lapos részei azt jelzik, hogy a gumiabroncs vagy a motorkerékpár problémái.

» Fedőszálak vagy kordszálak a gumiabroncsban.

- Ha a fenti problémák bármelyikét észleli a keréken vagy a gumiabroncson, cserélje ki a kereket, és azonnal abroncs.

12.2 A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése

Figyelmeztetés

- A nem megfelelő nyomás a gumiabroncs-meghibásodás gyakori oka, és súlyos repedéseket, futófelület-károsodást okozhat. leválás, „robbanás” vagy a motorkerékpár feletti uralom váratlan elvesztése, ami súlyos sérülést vagy halál.

- Minden út előtt ellenőrizni kell a gumiabroncsok nyomását, és a megfelelő szintre kell állítani.

A nyomást hideg gumiabroncsoknál pontos nyomásmérővel kell ellenőrizni. Ez azt jelenti, hogy a legalább 3 órán át nem használták a gumiabroncsokat. A gumiabroncsok beállítása után mindig tegye vissza a levegőcsap sapkáját. nyomások.

Modell	Első gumiabroncs	Hátsó gumiabroncs
ES1-S	250 kPa	250 kPa
ES1- X	250 kPa	250 kPa

Machine Translated by Google

13 Akkumulátor

13.1 Az akkumulátor behelyezése

Vigyázat

- Ha a motorkerékpárt várhatóan tárolva vagy használaton kívül helyezik, a töltőn kell hagyni.
  több mint 90 napig.

- Az akkumulátorcsomag beszerelésének lépései.

» Tartsa meg a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével.

» Nyissa ki az üléspárnát a kulccsal.

» Fogja meg az akkumulátort, és helyezze az akkumulátorrekeszbe. Figyeljen a felette lévő nyílra.
akkumulátort, amikor elhelyezi.

» Helyezze be a kisütő- és töltődugót.

13.2 Az akkumulátor eltávolítása

- Az akkumulátorcsomag beszerelésének lépései.

» Tartsa meg a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével.

» Húzza ki a kisütő- és a töltődugót.

» Emelje ki az akkumulátort az akkumulátorrekeszből.

13.3 Akkumulátor töltése

- Figyelem

- A hálózati töltőt 24 órán belül fel kell tölteni, ha teljesen lemerült, és
  a teljes feltöltéstől számított 90 napon belül feltölthető.

- Javasoljuk, hogy 90 nap elteltével csatlakoztassa az ES1 készüléket. Még teljesen feltöltött állapotban is hagyja a
  Az ES1 mindig csatlakoztatva van, amikor csak lehetséges.

- A tápegység lítium-ion akkumulátorral működik. Bár töltést igényel, nem...
  karbantartás.

- A hálózati töltőt távol kell tartani a túlzott hőhatástól. A lítium-ion cellák hőmérséklete
  nem lehet 71°C (160°F) felett. Nem szabad forró utánfutóban tárolni, és nem szabad közvetlen hőhatásnak kitenni.
  napfény.

Machine Translated by Google

- Kizárólag a hivatalos szerviztechnikus jogosult a tápegység kicsomagolására.

- A hálózati adaptert az állami és helyi törvényeknek megfelelően ártalmatlanítsa. Javasoljuk, hogy a hálózati adaptert a csomagolást hulladéklerakókba dobás helyett újra kell hasznosítani.

- Kérjük, vegye fel velünk a kapcsolatot az info@tinbot-tech.com címen , vagy vegye fel a kapcsolatot az Önhöz legközelebbi újrahasznosító központtal.

Motorkerékpár töltés



Előkészítő munka

- Állítsa le a motorkerékpárt sík talajon.

- Állítsa le a motorkerékpárt.

Fő munka

- Először a töltő töltődugóját helyezze a töltőportba.



- Csatlakoztassa a töltő hálózati csatlakozóját a hálózati aljzatba, és a töltő piros fénnyel jelzi, hogy a töltés.

- A töltő jelzőfénye zöldre vált, jelezve, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.

Külső töltés



Előkészítő munka

- Állítsa le a motorkerékpárt sík talajon.

- Állítsa le a motorkerékpárt.

- Vedd ki az akkumulátort

Fő munka

- Helyezze a töltő csatlakozóját az akkumulátor töltőportjába először pakolj.

- Csatlakoztassa a töltő hálózati csatlakozóját a hálózati aljzatba, és a töltő piros fénnyel jelzi, hogy a töltés.

Machine Translated by Google

- A töltő jelzőfénye zöldre vált, jelezve, hogy az akkumulátor

teljesen fel van töltve



- Figyelmeztetés

- Ügyeljen a vízállóságra, hogy megakadályozza az akkumulátorcsomag elázását és
víz árasztotta el;

- Üzemi hőmérséklet töltés közben: 0-45 ℃, üzemi hőmérséklet kisütés közben:
- 20 - 65 ℃;

- Az akkumulátorcsomagot használat után azonnal fel kell tölteni. Ha hosszabb ideig nem használja
időben le kell szerelni a motorkerékpárról és tárolni kell.

- Szigorúan tilos rövidre zárni a bemeneti és negatív pólusokat.
az akkumulátorcsomag kimeneti csatlakozói;

- Tartsa távol az akkumulátort gyermekektől, tűztől és hőforrásoktól, és ne dobja ki
bele a tűzbe.

- Kerülni kell a megerőltető testmozgást, az ütéseket és a kifelé irányuló terhelést;

- A kijelölt speciális töltőt kell használni. Tilos az akkumulátorcsomagot más töltőkkel tölteni.
más töltők.

- Ezt a terméket szigorúan ellenőrizték a gyár elhagyása előtt, és szigorúan
Tilos engedély nélkül szétszerelni. Bármilyen probléma esetén kérjük, vegye fel a kapcsolatot a
az értékesítés utáni szervizrészlegünk.

Machine Translated by Google

14 Motor szervizelése

14.1 A hajtóműolaj ellenőrzése





Előkészítő munka

- Állítsa le a motorkerékpárt sík talajon.

- Állítsa le a motorkerékpárt.

Fő munka

-
- Forgassa el az olajszintjelzőt , és papírtörlővel tisztítsa meg olajfoltok rajta.

- Helyezze vissza az olajszintmérőt, de ne csavarja be.

- Ellenőrizd az olajszintet.

» Ha az olajszint az olajszintmérő rács területe alatt van:

Töltsön utána hajtóműolajat.

» Ha az olajszint az olajszintmérő rácsának területe felett van:

Állítsa be a hajtóműolajat.

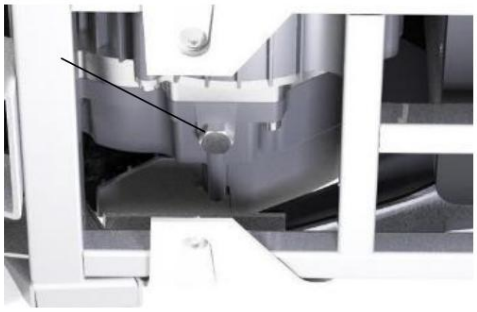
14.2 Hajtóműolaj csere

Figyelmeztetés

- A hajtóműolaj nagyon forróvá válik, amikor a motorkerékpár működik.

- Viseljen megfelelő védőruházatot és védőkesztyűt.

- Ha leforrázta magát, azonnal öblítse ki az égési sérülést langyos vízzel.



Előkészítő munka

- Állítsa le a motorkerékpárt az oldaltámaszára helyezve sík talajon.

- Állítsa le a motorkerékpárt.

Fő munka

- Helyezzen egy megfelelő edényt a motor alá.

Machine Translated by Google

- Távolítsa el az olajleeresztő csavart.

- Távolítsa el az olajszint-jelzőt.

- Hagyja teljesen lecsepegni a hajtóműolajat.

- Szerelje fel és húzza meg az olajleeresztő csavart.

Olajleeresztő csavar	M10x1,5x16 20 Nm	



- Töltsön be 0,35 liter hajtóműolajat speciális olajtartályból.

- Tisztítsa le a külső felületre fröccsent olajat.

- Szerelje fel és húzza meg az olajszintmérőt

15 Takarítás és szervizelés

15.1 A motorkerékpár tisztítása

Tisztítás: a motorkerékpárt tiszta vízzel és semleges testápolóval tisztítsa. A felületet puha ruhával tisztítsa.

és szivaccsal; szigorúan tilos fémkeféket és csiszolópapírt használni a tisztításhoz, hogy ne karcolódjon meg

az alkatrészek felületét. Tisztítás után törölje szárazra a motorkerékpárt egy puha ruhával.

! Jegyzet

A motorkerékpár tisztítása előtt kérjük, húzza ki a főkapcsolót.

Ne öblítse le a motorkerékpárt közvetlenül erős vízsugárral, hogy elkerülje a gépalkatrészek sérülését.

víz- és gázbetörés okozta hiba.

! Jegyzet

Ha rendszeresen tisztítja a motorkerékpárt, az értéke és megjelenése hosszú távon is megmarad.

hosszú időszak.

Tisztítás közben kerülje a közvetlen napfényt a motorkerékpáron.

Machine Translated by Google

15.2 Ellenőrzés és szervizelés téli használat esetén

Jegyzet

- Ha a motorkerékpárt télen használják, előfordulhat, hogy sót szórnak az utakra hóeséskor.
az olvadást figyelembe kell venni. Óvintézkedéseket kell tenni a korrozív anyagok ellen
só a hóolvadáshoz.

- Ha a motorkerékpár olyan úton halad, amelyre sót szórtak hóolvasztás céljából, meg kell tisztítani az
motorkerékpárt hideg vízzel mossa le vezetés után. A meleg víz fokozza a korrozív hatásokat
sóból.



- Tisztítsd meg a motorkerékpárt.

- Tisztítsa meg a fékrendszert.

Jegyzet

- Miután a hóolvadás miatt sózott úton motoroztunk,
alaposan mossa le a féknyergeket és a fékbetéteket
hideg vízzel, és gondosan szárítsa meg őket. Ennek
az alkatrészek lehűlése után és a lehűlés alatt történik
telepítve vannak.

- Miután a hóolvadás miatt sózott úton motoroztunk,
alaposan mossa le a motorkerékpárt hideg vízzel, és
jól szárítsd meg.

- Kezelje a motort, a lengőkart és az összes többi szabadon lévő és
horganyzott alkatrészek (a féktárcsák kivételével)
viasz alapú korrózió gátló.

Jegyzet

- A korrózió gátló nem érintkezhet a
féktárcsák, mivel ez jelentősen csökkentené a fékhatást
erő.

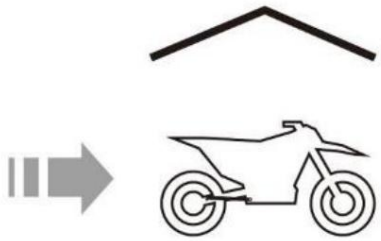
Machine Translated by Google

- Tisztítsa meg a láncot.

Machine Translated by Google

16 Tárolás

16.1 Tárolás



- A motorkerékpárt száraz és hűvös helyiségben kell tárolni, amennyiben amennyire csak lehetséges, csökkentse a napsugárzásnak és az esőnek való kitettséget, hogy elkerülje az alkatrészek korróziója miatti élettartam csökkenése.

- Hosszabb tárolás esetén kérjük, zárja be a motorkerékpár Kapcsolja le a levegőkapcsolót, és húzza ki az akkumulátor tápellátását áramkör, hogy megakadályozza az akkumulátor túlzott lemerülését.

- Hosszabb távú tárolás után kérjük, töltse fel teljesen az akkumulátort használat előtt.

- Ha az akkumulátorcsomagot hosszú ideig tárolni kell, kérjük, töltse fel az akkumulátort félig telített állapotig (miután (Ha az akkumulátor lemerült, töltse 3 órán át). Helyezze száraz és szellős helyen, és töltse 2 órán át két hónap.

- Az akkumulátorokat és a töltőket tiszta, száraz helyen kell tárolni és jól szellőző helyen. Kerülje a maró anyagokkal való érintkezést és tartsa távol az energia- és hőforrásoktól;

- Az akkumulátorcsomag tárolási feltételei: környezeti hőmérséklet - 20 - 35℃, környezeti páratartalom 65%;

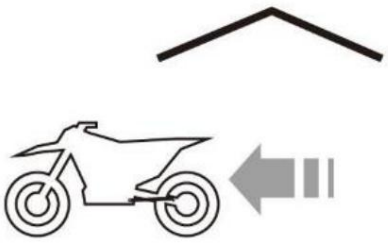
- A töltő tárolásakor húzza ki az akkumulátorcsomagot.

16.2 Használatra való előkészítés tárolás után

! Információ

Ha az akkumulátorcsomagot több mint hat hónapig nem használták, indítsa el a motorkerékpárt, és merítse le az akkumulátort, amíg teljesen le nem merül. Ezután töltse fel teljesen.

Machine Translated by Google



- Szerelje be az akkumulátorcsomagot.

- Kapcsolja be az áramot.

- Ellenőrzési és szervizintézkedések végrehajtása.

- Próbáld ki a lovaglást

Machine Translated by Google

17 Hibaelhárítás

Hibajelenség	A hiba oka	Megoldás
A motorkerékpár nincs bekapcsolva, és a start/stop a gomb nincs bekapcsolva	1) Az akkumulátorcsatlakozás nincs behelyezve hely 2) A levegőkapcsoló nincs bekapcsolva	1) Az akkumulátor fő csatlakozója csatlakoztatva van a helyén 2) Kapcsolja be a levegőkapcsolót
Miután felvillanyoztam, fordítsd a sebességet a tapadás szabályozása és a motor nem forog	1) Nem elegendő az akkumulátor töltöttsége 2) Az oldaltámasz nincs behajtva 3) A parkolókulcs nincs bezárva 4) A fékkar nem tér vissza a helyére a helyén 5) Tapadási hiba 6) A vezérlő csatlakozódugója laza 7) Vezérlőhiba	1) Töltse fel az akkumulátort 2) Hajtsa össze a kitámasztót 3) Zárja be a parkolókulcsot 4) A fékkar visszatér az eredeti helyzetébe pozíció 5) Cserélje ki a markolatot 6) Helyezze vissza a vezérlő bővítményt 7) Cserélje ki a vezérlőt
A vezetési sebesség lassú vagy a vezetés rövid a kilométeróra-hossz	1) Nem elegendő az akkumulátor töltöttsége 2) Nem megfelelő gumiabroncsnyomás 3) Súlyos túlterhelés 4) Fékbetétek ütközése 5) Az akkumulátor elöregedése vagy normál selejtezés	1) Töltse fel az akkumulátort 2) Töltsd fel a gumiabroncsok nyomását és ellenőrizd a gumiabroncsok nyomását minden út előtt 3) Alakítson ki jó szokásokat, és tartsa be a megfelelő életmódot terhelés 4) Cserélje ki a fékbetéteket és ellenőrizze a fékrendszer minden utazás előtt 5) Cserélje ki az elemet
Az akkumulátor nem tud felszámítandó	1) A töltőkábel rossz érintkezése dugó 2) Rossz töltő 3) Az akkumulátor elöregedése vagy normál selejtezés	1) Ellenőrizze, hogy a fő csatlakozódugó megfelelően van-e a helyére dugva 2) Használjon TINBOT speciális töltőt 3) Cserélje ki az elemet
11-es hibakód	Vezérlő kommunikációs hiba	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
12-es hibakód	A vezérlő felfüggeszti a működést (túláram)	Kérlek, állj meg egy kicsit, mielőtt elkezded
13-as hibakód	A vezérlő fel van függesztve (a forgás blokkolva van)	Kérlek, állj meg egy kicsit, mielőtt elkezded
14-es hibakód	A vezérlő felfüggesztve van. Indítás előtt álljon meg egy pillanatra.	

Machine Translated by Google

	(alulfeszültség vagy túlfeszültség)	
15-ös hibakód	A vezérlő felfüggeszti a működést (túlmelegedés)	Kérlek, állj meg egy kicsit, mielőtt elkezded
16-os hibakód	Tápcső hiba, meghajtó tápellátási hiba	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal. vagy kereskedő
17-es hibakód	Vezérlő-ellenőrzési hiba, illegális vezérlő és vezérlőhiba	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
21-es hibakód	Motorhiba, HALL hiba, hiánya fázis	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
21-es hibakód	Túltöltés elleni védelem figyelmeztetés	Kérjük, állítsa le a töltést és ellenőrizze a töltő
32-es hibakód	Töltési túláramvédelem figyelmeztetés	Kérjük, állítsa le a töltést és ellenőrizze a töltő
33-as hibakód	Töltési túlfeszültségvédelem	Kérjük, állítsa le a töltést és ellenőrizze a töltő
34-es hibakód	Alacsony fokozaton tilos a töltés hőmérséklet (0 ℃ alatt 30 másodpercig és -20 ℃ alatt 3 másodpercig)	A motorkerékpárt beltérbe tolták, vagy meleg helyen, és vártam egyet pillanat
35-ös hibakód	Túlmelegedés elleni védelem figyelmeztetés	Ha mindig 35 jelenik meg, kérjük, hagyja abba lovaglás
36-os hibakód	Kisülési túláramvédelem figyelmeztetés	Kérjük, állítsa le a töltést és ellenőrizze a töltő
37-es hibakód	Akkumulátor túlmelegedés elleni védelem figyelmeztetés	Kérlek, állj meg egy kicsit, mielőtt elkezded
38-as hibakód	Akkumulátor túlhűtés elleni védelem	Állítsa le a motorkerékpárt beltérben vagy meleg helyen, és várj egy pillanatot
39-es hibakód	BMS kommunikációs hiba	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó megfelelően van-e megfelelően csatlakoztatva, és vegye fel a kapcsolatot a értékesítés utáni szerviz vagy kereskedő
40-es hibakód	Akkumulátor rövidzárlat elleni védelme figyelmeztetés	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
41-es hibakód	Egyéb figyelmeztetések az akkumulátor rendellenes működésével kapcsolatban	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal

Machine Translated by Google

	(akkumulátor szakadás / akkumulátor a differenciálfeszültség nagyobb, mint 0,3 V)	vagy kereskedő
51-es hibakód	Kommunikációs busz hiba	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
61-es hibakód	Tapadási hiba	Kérjük, ellenőrizze a markolatvezetéket, vagy cserélje ki az értékesítés utáni szervizközpontban

Machine Translated by Google

18 Műszaki adatok

18.1 Motor

Motor típusa	Állandó mágneses szinkronmotor
Névleges teljesítmény	3 kW
Maximális teljesítmény	3 . 8 kW
Maximális nyomaték e	13 Nm/2150 fordulat/perc
Maximális sebesség d	2000 fordulat/perc
Elsődleges átviteli arány o	Lánc áttétele: 7,439; Szíj áttétele: 7,572
Hűtési mód e	Természetes léghűtés
Hajtóműolaj minősége	Hajtóműolaj (SAE 85W/90)
Hajtóműolaj-kapacitásy	0,35 liter

18.2 Komplett motorkerékpár

Teljes méret	
Motorkerékpár profilméretei	2080 mm × 860 mm × 1150 mm
A minimális hasmagasság	320 mm
Üléspárna magassága	860 mm
Minőség	
Az akkumulátorcsoport tömege a motorkerékpár	109 kg
Megengedett maximális rakománytömeg első gumiabroncsok	Egy akkumulátor: 108 kg, két akkumulátor párhuzamosan: 129 kg
Megengedett maximális rakománytömeg hátsó gumiabroncssz	Egy akkumulátor: 162 kg, két akkumulátor párhuzamosan: 156 kg
A megengedett legnagyobb terhelési tömeg motorkerékpáre	Egy akkumulátor: 270 kg, két akkumulátor párhuzamosan: 285 kg
Alváz sz	
Alváz	Szénacél
Fejcső szöge	25°
Felfüggesztés	
Első felfüggesztés lökete	170 mm

Machine Translated by Google

Hátsó felfüggesztés lökete	170 mm
Fékrendszer	
Első fékrendszer	Tárcsafék (dupla dugattyús fogó)
Hátsó fékrendszer	Tárcsafék (egydugattyús fogó)
Első féktárcsa átmérője	240 mm
Hátsó féktárcsa átmérője	220 mm
Az első fék minimális vastagsága lemez	3,5 mm
A hátsó fék minimális vastagsága lemez	3 mm
Gumi	
Első gumiabroncs mérete	110/70-17 vagy 100/80-17 ES1-S-hez 90/90-21 ES1-X-hez
Hátsó gumiabroncs mérete	120/70-17 ES1-S-hez 4.10-18 az ES1-X-hez
Első gumiabroncsok nyomása	250 kPa (ES1-S) 250 kPa (ES1-X)
Hátsó gumiabroncsnyomás	250 kPa (ES1-S) 250 kPa (ES1-X)
Terjedés	
Másodlagos áttétel	1:3.7
Lánc specifikáció	428H
A kis lánckerék fogainak száma	15
A nagy lánckerék fogainak száma	55

18.3 Elektromos rendszer

Lítium akkumulátor	
Névleges feszültség	72 V
Feszültség teljes töltés alatt	84 V
Kapacitás	30,15 Ah vagy 25,6 Ah
Súly	12,3 kg
Töltő	
Bemeneti váltakozó feszültség	100 ~ 230 V
Hatalom	500 W

Machine Translated by Google

Kimeneti feszültség	84 V
Feszültségátalakító kimeneti biztosíték	10A
USB töltő biztosíték	5A
A távirányító akkumulátorának specifikációja vezérlő	CR 2032
Első fényszóró	24 W-os LED
Kormánylámpa	LED
Hátsó hátsó lámpa	LED
Hátsó rendszámtábla világítás	W5W 12V 5W

Machine Translated by Google