Machine Translated by Google

TINBOT

Operation manual

CS1



Tinbot Technology GmbH

Machine Translated by Google

CS1

Használati utasítás

Machine Translated by Google

Katalógus

TISZTELT ÜGYFÉL.....1

1 Képviseleti eszközök 2

1.1 Felhasznált szimbólumok..... 2

1.2 Használt formátumok..... 2

2 Biztonsági tanácsok..... 2

2.1 Használat meghatározása - rendeltetésszerű használat.....2

2.2 Biztonsági tanácsok..... 2

2.3 Kockázati fokozatok és szimbólumok.....3

2.4 Biztonságos üzemeltetés.....3

2.5 Védőruházat..... 4

2.6 Munkaszabályok 4

2.7 Környezet..... 4

2.8 Felhasználói kézikönyv.....5

3 Fontos megjegyzések.....5

3.1 Gyártói és vélelmezett jótállás..... 5

3.2 Üzemi és segédanyagok 5

3.3 Alkatrészek, tartozékok..... 5

3.4 Szerviz.....6

3.5 Ábrák..... 6

3.6 Ügyfélszolgálat.....6

4 Motorkerékpár nézete 7

Machine Translated by Google

4.1 Motorkerékpár nézete, bal elöl (példa)..... 7

4.2 Motorkerékpár felülnézete (példa)..... 8

5 Sorozatszámok 9

5.1 Alvázszám 9

5.2 Adattábla.....9

5.3 Motorszám 9

6 Kezelőszervek.....10

6.1 Első fékkar..... 10

6.2 Hátsó fékkar 10

6.3 Gázkar markolat..... 10

6.4 Kulcsos kapcsoló/ kormányzár..... 10

6.5 Kill switch (Leállító kapcsoló)..... 11

6.6 Vezetési mód kapcsoló..... 11

6.7 Vészvillogó kapcsoló..... 12

6.8 Fényszóró távolsági/tompított fényszóró kapcsoló..... 12

6.9 Kormánylámpa kapcsoló 13

6.10 Kürt gomb.....13

6.11 Szerszámosláda tárolórekesz 13

6.12 Oldaltámasz 14

7 Sebességmérő.....14

7.1 Sebességkijelző..... 14

7.2 Vezetési mód kijelzése.....14

Machine Translated by Google

7.3 Sebességmérő fő kezelőfelülete, ikonok és jelentésük..... 15

7.4 OTA frissítések.....15

7.5 Fényérzékelés és hangzás..... 16

8 A motorkerékpár vezetése 16

8.1 Ellenőrzések és szervizelés használatra való előkészítés során.....16

8.2 Akkumulátortöltő port.....17

8.3 Indítás..... 18

8.4 Indítás 18

8.5 Fékezés..... 18

8.6 Megállás, parkolás..... 19

8.7 A motorkerékpár leállítása 20

8.8 A motorkerékpár szállítása 20

8.9 Az akkumulátor szállítása 21

9 Szervizelési ütemterv.....21

9.1 Szükséges munkák..... 21

9.2 Ajánlott ellenőrzés.....22

10 Motorkerékpár sebességváltója.....23

10.1 Szíjhajtás 23

10.2 Motorkerékpár beállítása.....24

11 Fékrendszer 25

11.1 A féktárcsa ellenőrzése 25

11.2 A fékbetét ellenőrzése 25

Machine Translated by Google

11.3 A fékfolyadék ellenőrzése 26

12 Kerekek, gumiabroncsok..... 27

12.1 Kerekek és gumiabroncsok állapotának ellenőrzése 27

12.2 A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése..... 27

13 Akkumulátor..... 28

13.1 Az akkumulátor behelyezése 28

13.2 Az akkumulátor behelyezése 28

13.3 Akkumulátor töltése..... 28

14 Motor szervizelése 31

14.1 A hajtóműolaj ellenőrzése 31

14.2 Hajtóműolaj csere 31

15 Tisztítás és szervizelés.....32

15.1 A motorkerékpár tisztítása 32

15.2 A motorkerékpár tisztítása 32

16 Tárolás.....33

16.1 Tárolás.....33

16.2 Használatra való előkészítés tárolás után.....34

17 Hibaelhárítás..... 35

18 Műszaki adatok..... 36

18.1 Motor..... 36

18.2 Komplett motorkerékpár.....37

Machine Translated by Google

TISZTELT ÜGYFÉL!

Gratulálunk a motorkerékpár vásárlásáról szóló döntésedhez. Most már te vagy a
egy olyan csúcstechnológiás sportmotor tulajdonosa, amely hatalmas örömet okoz Önnek, ha
megfelelően szervizeli és tartja karban.

Írd be a motorkerékpárod sorozatszámát alább.

Alvázszám	Kereskedő bélyegzője
Motorszám	

A használati útmutató tartalmazta a modellsorozat aktuális legfrissebb információit.
nyomtatásra kerül. A folyamatos fejlesztés és tervezés miatt kisebb eltérések adódhatnak.
A motorkerékpárokat azonban nem lehet teljesen kizárni.

A specifikációk nem kötelező érvényűek. A TINBOT kifejezetten fenntartja a jogot a módosításra.
vagy törölni a műszaki adatokat, árakat, színeket, formákat, anyagokat, szolgáltatásokat, terveket,
berendezéseket stb. előzetes értesítés és indoklás nélkül, hogy ezeket a
a helyi körülmények miatt, valamint egy adott modell gyártásának előzetes leállítása
értesítés. A TINBOT nem vállal felelősséget a szállítási lehetőségekért, az illusztrációktól való eltérésekért.
és leírások, nyomdahibák és egyéb hibák. Az ábrázolt modellek részben tartalmaznak
olyan speciális berendezések, amelyek nem tartoznak a szokásos szállítási terjedelembe.

Ha bármilyen kérdése van ezzel a motorkerékpárral kapcsolatban, kérjük, vegye fel a kapcsolatot ügyfélszolgálatunkkal
központ.

Biztonságos és kellemes motorozási élményt kívánok!

Machine Translated by Google

1 Képviseleti eszközök

1.1 Használt szimbólumok

Az egyes szimbólumok jelentését az alábbiakban ismertetjük.

	Minden ezzel a szimbólummal jelölt munka szaktudást igényel, és műszaki ismereteket. Saját biztonsága érdekében tartsa kéznél ezeket egy hivatalos TINBOT műhely által végzett munkák. Ott az Ön a motorkerékpár optimálisan szervizelve lesz speciálisan képzett szakemberek által, a szükséges speciális eszközök használatával.
	a hivatkozott oldal (az adott oldal további információkat tartalmaz róla).
	További részleteket vagy tippeket tartalmazó információkat jelöl.

1.2 Használt formátumok

Az alábbiakban ismertetjük a dokumentumban használt tipográfiai formátumokat.

Konkrét név	Egy saját tulajdonú nevet azonosít.
Aláhúzott kifejezések	Lásd a motorkerékpár műszaki adatait, vagy jelezze a szószedetben ismertetett szakkifejezések.

2 Biztonsági tanácsok

2.1 Felhasználás meghatározása – rendeltetésszerű használat

A sportmotorokat úgy tervezték és gyártották, hogy ellenálljanak a normál igénybevételnek.



Információ

Csak képzett személyzet használhatja a járműveket.

2.2 Biztonsági tanácsok

A motorkerékpár biztonságos üzemeltetéséhez számos biztonsági utasítást kell betartani.

Ezért figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. A biztonsági utasítások kiemelve vannak.

szövegben, és a vonatkozó részek hivatkoznak rájuk.

Machine Translated by Google



Információ

A motorkerékpáron jól látható helyen különféle információs és figyelmeztető címkék találhatók.
helyeken. Ne távolítsa el a tájékoztató/figyelmeztető címkéket. Ha hiányoznak, Ön vagy mások
nem ismerhetik fel a veszélyeket, és így megsérülhetnek.

2.3 Kockázati fokozatok és szimbólumok



Veszély

Olyan veszélyt jelöl, amely azonnal és elkerülhetetlenül halálos vagy
súlyos, maradandó sérülést okozhat, ha nem teszik meg a megfelelő intézkedéseket



Figyelmeztetés

Olyan veszélyt jelöl, amely halálos vagy súlyos sérüléshez vezethet, ha a
nem teszik meg a megfelelő intézkedéseket.



Vigyázat

Olyan veszélyt jelöl, amely megfelelő betartás esetén kisebb sérülésekhez vezethet
intézkedéseket nem tesznek.



Jegyzet

Olyan veszélyt jelöl, amely jelentős gép- és anyagkárosodást okozhat.
károkat okozhat, ha nem teszik meg a megfelelő intézkedéseket.



Figyelmeztetés

Olyan veszélyt jelöl, amely megfelelő környezeti károkhoz vezethet.
intézkedéseket nem tesznek.

2.4 Biztonságos üzemeltetés

A motorkerékpárt csak kifogástalan műszaki állapotban üzemeltesse, a

rendeltetésének megfelelően, biztonságos és környezetbarát módon.

Közúton történő motorozáshoz érvényes jogosítvány szükséges.

A biztonságot veszélyeztető meghibásodásokat haladéktalanul javíttassa ki egy hivatalos TINBOT szakemberrel.

műhely. Tartsa be a motorkerékpáron található információkat és figyelmeztető címkéket.



Veszély

A motorozásra alkalmatlan motoros veszélyt jelent önmagára és másokra is.
Ne vezessen motorkerékpárt, ha alkohol, drogok hatása alatt nem alkalmas a vezetésre.
vagy gyógyszert.



Figyelmeztetés

Néhány motorkerékpár-alkatrész nagyon felforrósodik, amikor a motorkerékpár
működtetve. Ne érintse meg a motort, a lengéscsillapítót vagy a
fékrendszert, mielőtt a motorkerékpár alkatrészei lehűltek volna.

Machine Translated by Google

2.5 Védőruházat

Saját biztonsága érdekében a TINBOT azt javasolja, hogy csak a

motorkerékpár védőruházat viselése közben.



Figyelmeztetés

A hiányzó vagy rossz védőruházat fokozott biztonsági kockázatot jelent. Viseljen megfelelő védőruházatot, például sisakot, csizmát, kesztyűt, valamint például nadrágot és védőkabátot minden túrán. Mindig jó állapotú és a követelményeknek megfelelő védőruházatot viseljen.

jogi szabályozások.

2.6 Munkaszabályok

Bizonyos feladatokhoz speciális szerszámok szükségesek. A szerszámok nem találhatók meg a csomagban.

motorkerékpár, de a zárójelben lévő szám alatt rendelhető.

Az összeszerelés során az egyszer használatos alkatrészeket (pl. önzáró csavarok és anyák, tömítések és tömítőgyűrűk)

A gyűrűket, O-gyűrűket, csapokat és rögzítő alátéteket új alkatrészekre kell cserélni.

Bizonyos esetekben menetrögzítőre (pl. Loctite®) van szükség. A gyártó

használati utasítását be kell tartani.

Szétszerelés után tisztítsa meg az újrafelhasználásra szánt alkatrészeket, és ellenőrizze, hogy sérültek-e

és kopás.

Cserélje ki a sérült vagy kopott alkatrészeket.

A javítási vagy szervizelési munkák elvégzése után ellenőrizze a készülék üzembiztonságát

motorkerékpár.

2.7 Környezet

Ha felelősségteljesen használod a motorkerékpárodat, biztosíthatod, hogy a problémák és konfliktusok ne legyenek

nem fordulhat elő. A motorkerékpár-sport jövőjének védelme érdekében győződjön meg róla, hogy használja a

motorkerékpárt legálisan vezetni, környezettudatosnak lenni, és tiszteletben tartani a motorkerékpárosok jogait.

mások. A használt olaj, egyéb üzemi és segédfolyadékok, valamint a használt

alkatrészeknek meg kell felelniük az adott ország törvényeinek és előírásainak.

Machine Translated by Google

2.8 Felhasználói kézikönyv

Fontos, hogy figyelmesen és teljes egészében elolvassa ezt a használati útmutatót, mielőtt
első útját tervezi. A kezelési útmutató hasznos információkat és számos tippet tartalmaz
hogyan kell működtetni, kezelni és karbantartani a motorkerékpárt. Csak így fogod megtudni
hogyan szabhatod testre a motorkerékpárt ideálisan a saját használatra, és hogyan védheted meg
magát a sérülésektől.
A kezelési útmutatót tartsa könnyen hozzáférhető helyen, hogy szükség esetén elő tudja venni.
Ha többet szeretne megtudni a motorkerékpárról, vagy kérdése van vele kapcsolatban
elolvasott anyaggal kapcsolatban forduljon egy hivatalos viszonteladóhoz.
A használati útmutató a motorkerékpár fontos része, és azt be kell tartani.
átadják az új tulajdonosnak, ha a motorkerékpárt eladják.

3 Fontos megjegyzés

3.1 Gyártói és vélelmezett jótállás

A szerviztervben meghatározott munkákat csak hivatalos szervizben szabad elvégezni.
műhelyben, és ezt be kell jegyezni a Szerviz- és Garanciafüzetbe is, ellenkező esetben
A jótállás érvényét veszti. A károk vagy másodlagos károk, amelyeket a
A motorkerékpáron végzett beavatkozások és/vagy átalakítások nem tartoznak a garancia hatálya alá.
További információk a gyártóról vagy a vélelmezett jótállásról és az eljárásokról
Az érintettek listáját a Szerviz- és garanciafüzetben találja.

3.2 Üzemi és segédanyagok

Figyelmeztetés

Környezeti veszély A kenőolaj nem megfelelő kezelése veszélyt jelent a környezetre.
környezet.

Ne engedje, hogy a kenőolaj a talajvízbe, a talajba vagy a szennyvízbe kerüljön
rendszer.

Az üzemeltetési és segédanyagokat (például kenőanyagokat) a használati utasításban meghatározottak szerint használja.
Használati útmutató.

3.3 Alkatrészek, tartozékok

Machine Translated by Google

Biztonsága érdekében csak a gyártó által jóváhagyott és/vagy forgalmazott alkatrészeket és tartozékokat használja.

a gyártó által ajánlott és a gyártó által felhatalmazott műhely által beszerelt

gyártó által. és a gyártó által engedélyezett szervizállomás szereli be.

Nem vállalunk felelősséget más termékekért, illetve az általuk okozott károkért vagy veszteségekért.

Bizonyos alkatrészek és tartozékok zárójelben vannak feltüntetve a leírásban.

Hivatalos viszonteladója örömmel áll rendelkezésére tanácsadással.

A motorkerékpárjához tartozó legújabb teljesítménykomponenseket megtalálja a következő címen:

cég weboldala: http://www.tinbot-tech.com

3.4 Szolgáltatás

A tökéletes működés és az idő előtti kopás megelőzésének előfeltétele, hogy a

a motor és az alváz szervizelése, a motorkerékpár és a tuning munkái megfelelően szervizelve vannak

a használati útmutatóban leírtak szerint. A motor helytelen beállítása és hangolása

és az alváz az alkatrészek károsodásához és töréséhez vezethet.

Rendkívül fontos betartani az előírt bejáratási időket és szervizelési intervallumokat. Ha

Ha ezeket pontosan betartja, sokkal hosszabb élettartamot biztosíthat a

motorkerékpár.

3.5 Ábrák

A kézikönyvben található ábrák speciális berendezéseket ábrázolhatnak.

Az áttekinthetőség kedvéért egyes alkatrészek szétszerelve vagy egyáltalán nem láthatók.

egyáltalán nem mutatják be.

Nem mindig szükséges szétszerelni az alkatrészt a tevékenység elvégzéséhez

kérdés. Kérjük, kövesse a szövegben található utasításokat.

3.6 Ügyfélszolgálat

Hivatalos viszonteladóink örömmel válaszolnak minden kérdésére, ami felmerülhet a termékkel kapcsolatban

a motorkerékpárod.

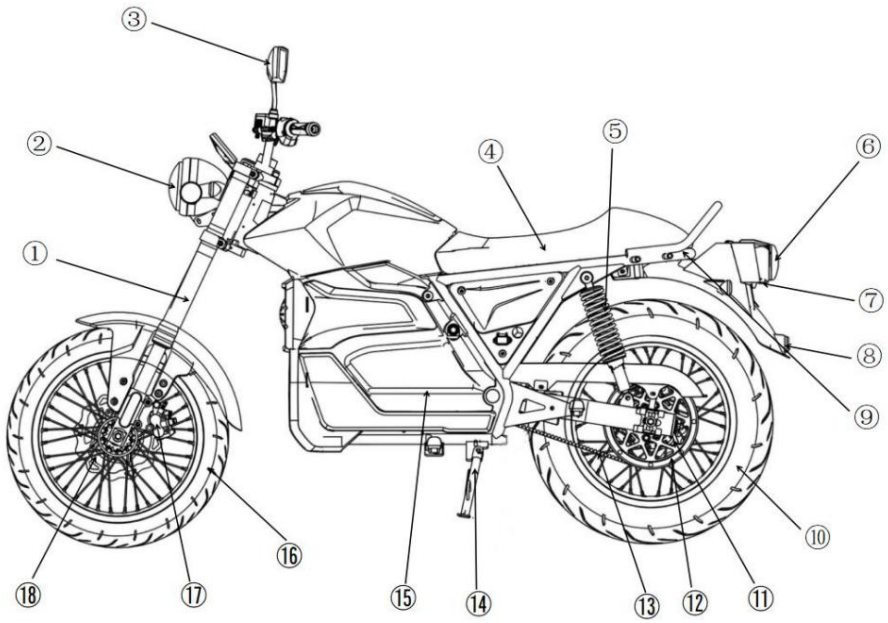
A hivatalos viszonteladók listája megtalálható a hivatalos weboldalunkon.

Nemzetközi hivatalos weboldal: http://www.tinbot-tech.com

Machine Translated by Google

4. Motorkerékpár nézete

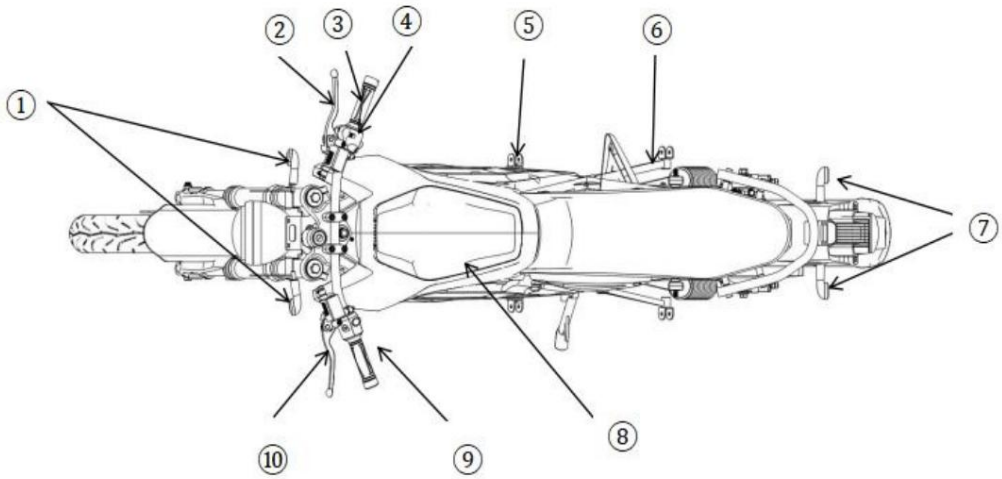
4.1 Motorkerékpár bal első nézete (példa)



Első lengéscsillapító Első fényszóró Hátsó nézet Üléscsillapító Hátsó lengéscsillapító Hátsó hátsó lámpa Hátsó rendszámtábla-világítás Hátsó fényvisszaverő Ülészár Hátsó kerék Hátsó szíjtárcsa Övvezető Összíj Oldaltámasz Motor Első gumiabroncs Első tárcsafék-pumpa Első féktárcsa

Machine Translated by Google

4.2 Motorkerékpár felülnézete (példa)



①Első kapcsolólámpa Első fékkar Gázkar Jobb oldali kormánykapcsoló
Első lábtartó Hátsó lábtartó Hátsó kormánylámpa Tárolódoboz
Bal oldali kormánykapcsoló Hátsó fékkar

Machine Translated by Google

5 sorozatszám

5.1 Alvázszám



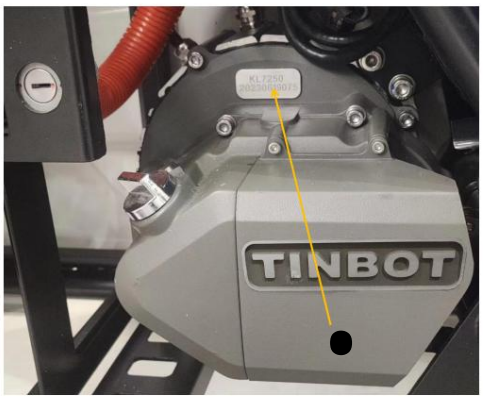
Az alvázszám • a kormányfej jobb oldalára van beütve.

5.2 Adattábla



A típustábla • a váz bal elülső részén található.

5.3 Motorszám



A motorszám a motor bal oldalán, a lánckerék alatt van beütve.
A motorszámot tartalmazó vonalkódos címke a motor jobb oldali burkolatához van rögzítve a könnyű leolvashatóság érdekében.

Machine Translated by Google

6 kezelőszerv

6.1 Első fékkar



Az első fékkar • a kormány jobb oldalán található.

6.2 Hátsó fékkar



A hátsó fékkar • a bal oldalon található
a kormány oldalán.

6.3 Gázkar markolat



A gázmarkolat • a kormány jobb oldalán található.

6.4 Kulcsos kapcsoló/kormányzár



A kulcsos kapcsoló/kormányzár a sebességmérő és a kormány között található.

Ebben a helyzetben a motorkerékpár beindul.

Ebben a helyzetben a motorkerékpár nem aktiválva. Ebben a helyzetben a kormányzár reteszelve van.

Machine Translated by Google



Info

A kormányzár a kormányzár rögzítésére szolgál.
kormányzás. A kormányzás, és így a motorozás sem
már nem lehetséges.

A kormányzár használata parkolás közben
megakadályozza a jogosulatlan használatot és segít megelőzni
lopás.

Rögzítse a kormányt

1. Fordítsa el a kormányt teljesen balra.
2. A kulcsot a megfelelő pozícióban tartva nyomja meg a
kulcs lent és lazább.
3. Vegye ki a kulcsot.

Oldja ki a kormánykereket

1. Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba.
2. Vegye ki a kulcsot.



Elektromos motorkerékpár csaptelep zár

1. Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba.
2. Vegye ki a kulcsot.

6.5 Kill Switch



Fordítsa a kapcsolót felfelé, a motorkerékpár jelére.
nem aktiválható;
Hajtsa le a kapcsolót, hogy ,a motorkerékpár
elindítható legyen.

6.6 Vezetési mód kapcsoló

Machine Translated by Google



A vezetési mód kapcsolója • a jobb oldali fogantyún található kapcsoló.

Váltás az ECO, D (Dynamic) és S (Sport) üzemmódok között módok.

Az ECO kiválasztása csökkenti a gyorsulást és a maximális a motorkerékpár sebessége, de növeli a mennyiségét regeneráció a gázkar elengedésekor. Ez egy ideális mód, ha lágyabb gyorsulásra vágyik. Ez a pozíció kezdő lovasok számára is jó, és a kiterjesztő hatótávolság.



A SPORT kiválasztása a motorkerékpár jelentősen gyorsabban gyorsul, de csökken a regeneráció mennyisége, amikor a fojtószelep elengedve. Ez a pozíció ajánlott a következőkhöz haladó lovasok.

A Dinamikus kiválasztás dinamikus teljesítményt nyújt az ECO és a SPORT mód között.

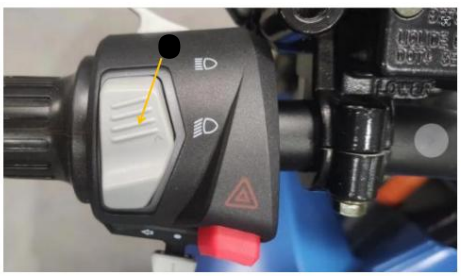
6.7 Vészvillogó kapcsoló



Nyomja meg a dupla villogás kapcsolóját • Az irányjelző mindkét oldalon a jelzőfények egyszerre villognak emlékeztesd a többi sofőrt, hogy figyeljenek oda helyzetben, beleértve a megállási igényt is vészhelyzet.

A figyelmeztetés kikapcsolásához nyomja meg ismét a gombot jel.

6.8 Fényszóró távolsági/tompított fényszóró kapcsoló

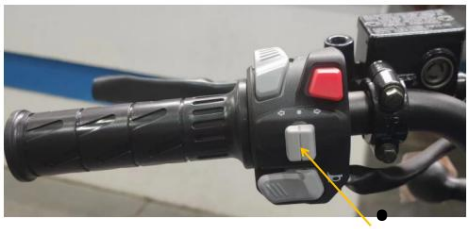


A fényszóró távolsági/tompított fényszóró kapcsolója be van kapcsolva a bal oldali fogantyú kapcsolója.

Amikor a kapcsoló tetejét megnyomják, a a fényszóró tompítottról távolságira vált sugár. A kiválasztott pozícióban marad, amíg visszakapcsol. Távolsági fényszóró állásban a sebességmérőn lévő távolsági fényszóró visszajelzője megvilágít.

Machine Translated by Google

6.9 Kormánylámpa kapcsoló



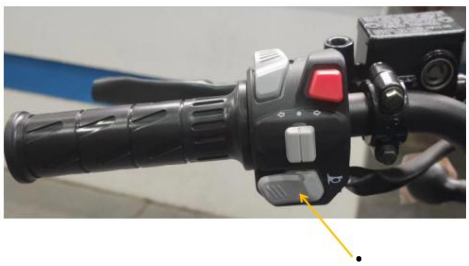
A kormánylámpa kapcsolója • a bal oldalon található fogantyúkapcsoló.

Amikor a kormánylámpa kapcsolója be van nyomva a bal vagy jobb pozíció, a megfelelő
Az első és hátsó kormánylámpa villog. Amikor a kormánylámpa kapcsoló BE van kapcsolva, a megfelelő kormánylámpa visszajelző a sebességmérőn megvilágít.

A jelzőlámpát a törvényi előírásoknak megfelelően kell működtetni.

Egy járművel ellentétben a kormánylámpának mindig manuálisan törölhető a motorkerékpár. Nyomja a kapcsolót középre pozíció, amikor te
le kell tiltani a jelet.

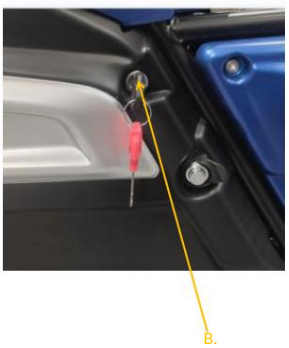
6.10 Kürt gomb



Amikor a kulcs ON állásban van, a kürt megszólal, amikor megnyomják a gombot. • a kürt használható gyalogosok vagy más közlekedők figyelmeztetésére az Ön jelenlétének autósai.

6.11 Szerszámosláda





Az A a szerszámtároló doboz, amelyben tárolhatók a hozzá tartozó eszközöket és egyéb tárgyakat.

A B a szerszámtároló doboz kulcslyuka, amely a kulcs elforgatásával nyitható.

Ugyanaz a kulcs használható elektromos zárakhoz, szekrényekhez és csapzárakhoz.

6.9 Kormánylámpa kapcsoló

Machine Translated by Google

6.12 Oldaltámasz



Az oldaltámasz a motorkerékpár bal oldalán található.

Információ

Kérjük, hajtsa be az oldaltámaszt, mielőtt használná.

7 Sebességmérő

7.1 Sebességkijelző



Aktuális sebesség kijelzése.

7.2 Vezetési mód kijelzése

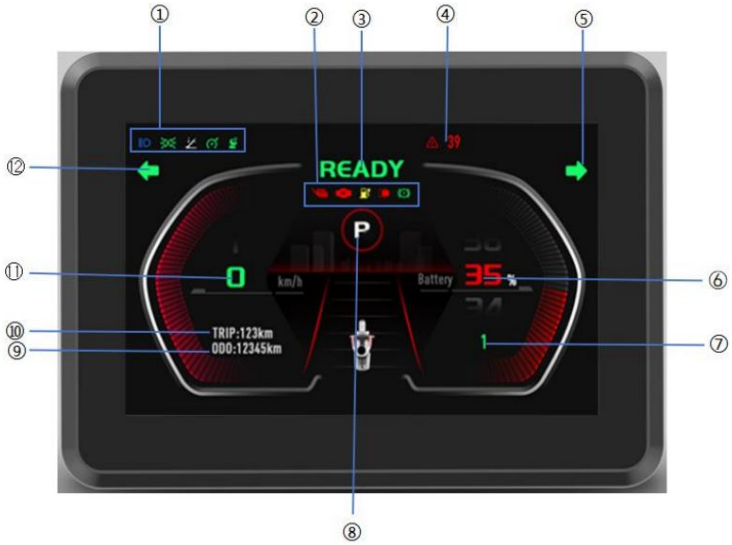


A vezetési mód egy váltókapcsoló, amely a jobb oldali kormányon található.

ECO-1 – gazdaságos üzemmód
D-----2--normál mód
S-----3--mozgásmód

Machine Translated by Google

7.3 Sebességmérő fő felülete, ikonok és jelentésük



Kommunikációs jel
Hibainformáció
KÉSZ
Hibakód Jobbra irányjelző Elektromos áram Vezetési mód (ECO-1, D-2, S-3) P-fájl Összes kilométeróra-állás
Egyetlen kilométeróra-állás Sebesség Balra irányjelző

ICON	MEANING	ICON	MEANING
	ECU Fault		Bluetooth Connection
	Motor Fault		Headlamp
	Undervoltage Alarm		Clearance Lamp
	Handle Fault		Positioner
	Brake Fault		Cruise Control
	WiFi Connection		Controller Connection

Table . Main interface icons and their meanings

7.4 OTA frissítések



Az okosmérő támogatja az OTA távoli frissítést. Miután az alkalmazást csatlakoztatta az okosmérőhöz, kattintson a Beállítások - Saját autó - Firmware frissítés menüpontra, hogy ellenőrizze, elérhető-e a legújabb verzió. Ha igen, kattintson az OK gombra az OTA frissítés végrehajtásához. A frissítés sebessége az aktuális hálózati környezettől és a mobiltelefon WiFi teljesítményétől függ, általában nem tart tovább 2 percnél. Kérjük, ne válassza le a WiFi hotspotot a frissítés során.

Machine Translated by Google

folyamat, különben kicsi a valószínűsége annak,
visszafordíthatatlan hibák.

7.5 Fényérzékelés és hang

Az okosmérő fényérzékelő funkcióval rendelkezik, amely automatikusan világosítja vagy halványítja a fényt.

a jelenlegi környezettől függően.

8 Hogyan kell vezetni ezt a motorkerékpárt

8.1 Ellenőrzések és szervizelés használatra való előkészítés során

Információ

Minden vezetés előtt ellenőrizze a motorkerékpár állapotát a biztonságos közlekedés érdekében

művelet.

Mielőtt a CS1 intelligens elektromos motorkerékpárt vezetné, kérjük, ellenőrizze a következőket

olyan tárgyak, amelyek garantálják a biztonságodat az úton.

- Ellenőrizze, hogy az elektromos rendszer megfelelően működik-e
- Elegendő-e az akkumulátor töltöttsége.
- Vajon az iránykar stabil és a forgatás rugalmas-e
- A bal és jobb oldali fogantyúkon található kapcsolók megfelelően működnek-e.
- Hogy a sebességkorlátozó markolat normálisan működik-e.
- A fékolaj mennyisége elegendő-e, valamint a kormány és a fékrendszer

  megfelelően működnek.

- Ellenőrizd az első fék olajcsövét.
- Ellenőrizd a hátsó fékolajcsövet.
- Ellenőrizze a szíj tisztaságát.
- Ellenőrizd a szíj feszességét.
- Ellenőrizze a szíjat, az első és hátsó szíjtárcsákat, valamint a szíjvezetőket.

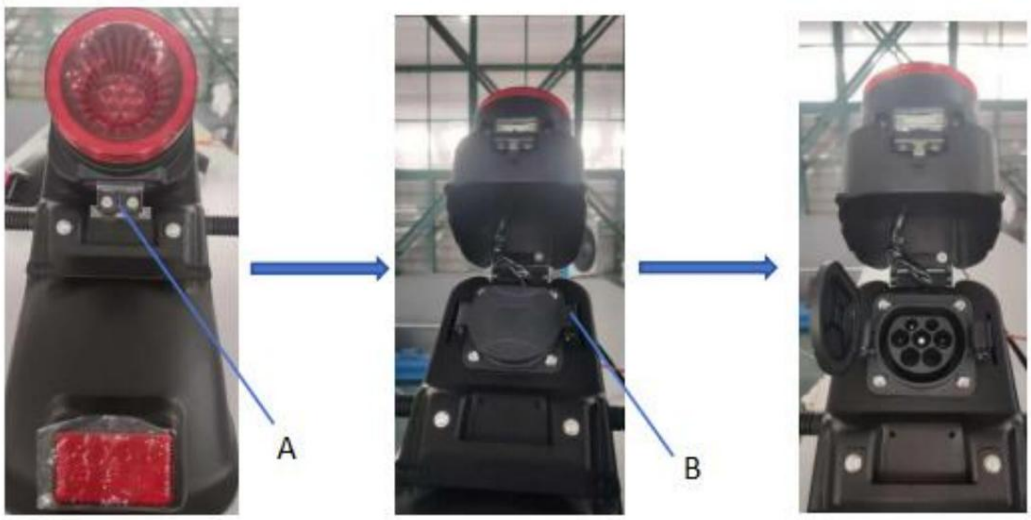
Machine Translated by Google

- A normál gumiabroncsnyomás biztosításához az ajánlott gumiabroncsnyomás (kPa) a következő:
  Egy személy 225/225 (elöl/hátul), Két személy 225/225 (elöl/hátul)
- Van-e repedés, sérülés, kopás, idegen test szúrása vagy letapadás
  a gumiabroncs felületén.
- Vajon a futófelület mélysége elegendő és nagyobb-e, mint 0,8 mm.
- Ha bekapcsolás után bármilyen hibajelző lámpa világít a műszerfalon.
- A fényszórók, a hátsó lámpák, a féklámpák és az irányjelzők működnek-e
  megfelelően.
- Hogy a kürt megfelelően működik-e.
- A visszapillantó tükör tiszta és megfelelő szögben van beállítva.
- Bármilyen rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon az Ügyfélszolgálathoz.
  kétségek.

8.2 Akkumulátortöltő port

8.2.1 Csatlakozás gépjármű töltőportjaihoz

A motorkerékpár akkumulátorainak töltése előtt először le kell állítani a motorkerékpárt



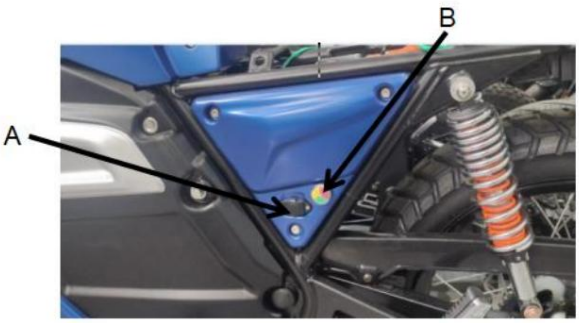
Az akkumulátor töltőportja a hátsó lámpa alsó részén található, emelje fel a hátsó lámpát
hátsó lámpát az A pontban a töltőport fedelének kiszivárgásához, a B villáskulcsot jobbra forgatva nyissa ki a
fedje le és szivárogjon a töltőporton, csatlakoztassa a töltőkábelt, majd csatlakoztassa a
tápegység a töltéshez.

Machine Translated by Google

Vigyázat

Ha az interfész vízálló fedele nincs szorosan lehúzva, előfordulhat, hogy az akkumulátor lemerült.
víz által megrongálva.

2.2 Csatlakoztatható a 220 V-os töltőporthoz



Töltőport 220 V-os csatlakoztatáshoz
a tápegység a jobb oldalon található
a járműről, műanyag borítással ellátva
A fedél, és egy B töltésjelző látható
a töltőport mellé van felszerelve.

8.3 Indítás

A jármű beindítása előtt meg kell nyomni a nyitógombot (a távirányító felső gombja).

vezérlőpult) a jármű kinyitásához, különben a riasztó beindulhat.

Információ

Indulás előtt győződjön meg arról, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik, és az akkumulátor

A töltő- és kisütőportok kábelekkel vannak összekötve.

Ellenőrizd, hogy a levegőkapcsoló be van-e kapcsolva.

1) Hajtsa le az oldaltámaszt.

2) Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és csavarja be. pozíció.

3A motorkerékpár „csepegő” hanggal indul.

8.4 Elindulás



Válassza ki a jobb oldalon található vezetési mód kapcsolót
fogantyúkapcsoló. Három mód közül lehet választani.

Eco (Takarékos mód) A motor teljesítményének felére csökkentése
nyomaték és fordulatszám.
D (Normál mód) Normál működési mód.
S (sport mód) Növeli a motor teljesítményét 20%-kal.
Óvatosan forgassa a gázmarkolatot, és a motorkerékpár
elindul.

8.5 Fékezés

Machine Translated by Google



Figyelmeztetés

A fékek túlzottan erőteljes használata blokkolja a kerekeket.



Figyelmeztetés

Az első vagy hátsó fékre nehezedő szivacsos nyomás csökkenti a fékhatást.

- Ellenőrizze a fékrendszert, és ne folytassa a vezetést, amíg a probléma meg nem szűnik.

kiküszöbölt.



Figyelmeztetés

A nedvesség és a szennyeződés károsítja a fékrendszert.

- Fékezzen óvatosan néhányszor, hogy kiszáradjanak és eltávolítsák a szennyeződéseket a fékbetétekről

és a féktárcsákat.



Információ

A hátsó fékkar a kormánykar bal oldalán található

- Fékezéskor engedje el a gázkart, és használja az első és hátsó féket.

egy időben.

- A hátsó kerekek fékjeit főként homokos, vizes vagy

sima talaj.

- Kérjük, a kanyarba való behajtáskor előre fékezzen.

8.6 Megállás, parkolás



Figyelmeztetés

Lopásveszély. Jogosulatlan személyek általi használat.

Soha ne parkoljon felügyelet nélkül a motorkerékpárjával.

Akadályozza meg, hogy illetéktelen személyek hozzáérjenek a motorkerékpárhoz.



Figyelmeztetés

Forrázásveszély

A motorkerékpár egyes alkatrészei üzem közben meglehetősen magas hőmérsékletre melegednek.

Ne érjen hozzá magas hőmérsékletű alkatrészekhez, például motorokhoz, lengéscsillapítókhoz és

fékrendszerek.

Hagyja lehűlni az alkatrészeket, mielőtt megkezdené a munkát rajtuk.



Jegyzet

A parkoló motorkerékpár megcsúszhat vagy felborulhat.

Machine Translated by Google

A motorkerékpárt mindig stabil és sík talajon parkolja le.

Jegyzet

A motorkerékpár egyes alkatrészei üzem közben meglehetősen magas hőmérsékletre melegednek.
Ne parkoljon motorkerékpárt gyúlékony és/vagy éghető anyagokkal teli helyen.
anyagok.

Ne helyezzen tárgyakat az üzemi hőmérsékletet elért motorkerékpárokra.

A motorkerékpárt először le kell hűteni.

Jegyzet

Az oldaltámaszt kizárólag a motorkerékpár súlyának megtartására tervezték.
Kérjük, ne üljön a motorkerékpáron, amikor az oldaltámasznál leparkolja.
Ellenkező esetben az oldaltámasz vagy az alváz
megsérülhet, és a motorkerékpár felborulhat.

Fékezze a motorkerékpárt a megállás érdekében.

Állítsa le a motorkerékpárt.

Parkolja le a motorkerékpárt szilárd talajon.

8.7 A motorkerékpár leállítása

1) Használja a gombot a kikapcsoláshoz

-Ha a kulcsot használja a motorkerékpár beindításához, akkor a kulcsot a leállításához is használnia kell.

motorkerékpár.

- Fordítsa a kulcsot állásba, és a motorkerékpár leáll.

- Zárd be a fejet.

2A start-stop gombbal állítsa le

- Mielőtt a motorkerékpárt a start-stop gombbal reteszelné, a motorkerékpárt le kell állítani.

elsőként állt meg.

- A start-stop gomb megnyomása után a motorkerékpár leáll.

3 Kapcsolja ki a távirányítóval

-Nyomja meg és tartsa lenyomva a zár gombot amíg a motorkerékpár le nem áll.

8.8 A motorkerékpár szállítása

- A motorkerékpár bezárása. (lásd az előző szakaszt)

- Rögzítse a motorkerékpárt rögzítőszalaggal vagy más megfelelő rögzítőeszközzel a sérülések megelőzése érdekében.

felborulás és csúszás.

Machine Translated by Google



Figyelmeztetés

Forrázásveszély

A motorkerékpár egyes alkatrészei üzem közben nagyon magas hőmérsékletre melegednek.

Ne érjen hozzá magas hőmérsékletű alkatrészekhez, például motorokhoz, lengéscsillapítókhoz és fékrendszerek.

Hagyja lehűlni az alkatrészeket, mielőtt megkezdené a munkát rajtuk.



Jegyzet

A parkoló motorkerékpár megcsúszhat vagy felborulhat.

A motorkerékpárt mindig stabil és sík talajon parkolja le.

8.9 Az akkumulátor szállítása

Rögzítse az akkumulátorcsomagot rögzítőszalaggal vagy más megfelelő rögzítőeszközzel, hogy megakadályozza billenés és csúszás



Figyelmeztetés

Az akkumulátorcsomag nagyon fontos alkatrész

- Szállítás közben megfelelő védőintézkedéseket kell tenni,

különben súlyos sérülések keletkeznek.

- Ha nem tesznek megfelelő védőintézkedéseket, a szállító motorkerékpár

megsérülhet.

9 Szerviz ütemterv

A rendszeres karbantartás javíthatja a TS1 intelligens autó élettartamát és vezetési biztonságát.

elektromos motorkerékpár. Javasoljuk, hogy tekintse meg a következő javaslatokat a

vigyázz az autódra

9.1 Szükséges munkák

Az új motorkerékpárt első alkalommal ellenőrizni és karbantartani kell

Szervizközpont 1500 kilométeren vagy a szállítást követő két hónapon belül, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Javasoljuk, hogy rendszeres ellenőrzést és szervizelést végezzenek a szervizben.

3000 kilométerenként vagy félévente (amelyik hamarabb bekövetkezik) középre kell állítani.

Machine Translated by Google

	3000 km-enként (1864 mérföld)	Az első 1500 km (932 mérföld)	
Ellenőrizze, hogy az elektromos rendszer megfelelően működik-e.	•	•	
Ellenőrizze az újratölthető akkumulátorcsomagot.	•	•	
Vajon az iránykar stabil és a forgatás rugalmas-e			•
A bal és jobb oldali fogantyún található kapcsolók megfelelően működnek-e			•
A fékolaj mennyisége elegendő-e, valamint a kormány és a fékrendszer rendszer megfelelően működik.			•
Ellenőrizd az első fék olajcsövét.			•
Ellenőrizd a hátsó fékolajcsövet.			•
Ellenőrizze a szíj tisztaságát.			•
Ellenőrizd a szíj feszességét.			•
Ellenőrizze a szíjat, az első és hátsó szíjtárcsákat, valamint a szíjvezetőket.			•
A normál gumiabroncsnyomás biztosításához az ajánlott gumiabroncsnyomás (KPa) van: Egyedülálló 225 / 225 (elöl / hátul) Két személy 225 / 225 (elöl / hátul)		•	•
Van-e repedés, sérülés, horzsolás, idegen test által okozott szúrás vagy tapadás a gumiabroncs felületén.		•	•
Vajon a futófelület mélysége elegendő és nagyobb-e, mint 0,8 mm. Ha bekapcsolás után bármilyen hibajelző lámpa világít a műszerfalon.		•	•
A fényszórók, a féklámpák és az irányjelzők be vannak-e kapcsolva megfelelően működik.			•
Ellenőrizd, hogy a kürt megfelelően működik-e.			•
A visszapillantó tükör tiszta és megfelelő szögben van beállítva.			•

• Egyszeri ciklus

• Periodikus ciklus

9.2 Ajánlott ellenőrzés

	2 évente		
	6000 km-enként (3728 mérföld)		
	3000 km-enként (1864 mérföld)		
Cserélje ki az első fékfolyadékot			•
Cserélje ki a hátsó fékfolyadékot			•

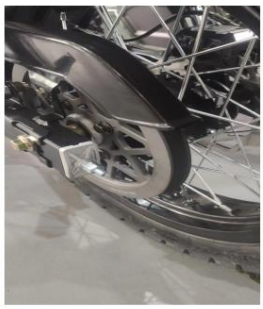
Machine Translated by Google

Kenje meg az irányított oszlop csapágyait			•
Első felfüggesztés karbantartása		•	
Hátsó lökhárító karbantartása		•	
Cserélje ki a hajtóműolajat	• •		
Ellenőrizze a bölcső csapágyát	• •		

• Periodikus ciklus

10 Motorkerékpár-váltó

10.1 Szíjhajtás



75 Hz-es szíjrezgési frekvencia

A szíjakat rendszeresen karban kell tartani, és a főbb hibákat

a problémákat időben új szíjakra kell cserélni

módon.

Figyelmeztetés

- Tartsa fenn a megfelelő feszességet, hogy elkerülje a lazaság vagy egyéb károsodások okozta sérüléseket.

túlzott szorosság.

- Gyakran tisztítsa és kenje meg a szíjat, és állítsa be a feszességet. Tartsa a szíjhajtást

tisztítsa meg és kenje be, hogy elkerülje a por és szennyeződés bejutását. A rögzítőelemek feszessége

A szíjhajtást a megfelelő feszesség fenntartása érdekében is be kell állítani a károsodás elkerülése érdekében.

laza vagy túlzottan meghúzott csavarok okozta

Előzetes munka

- Tartsa meg a motorkerékpárt egy emelőalvázzal

- Ellenőrizd a szíj feszességét.

Fő munka

- Ügyeljen arra a környezetre, amelyben a hajtószíjat használják. Párás

és korrozív környezetben válasszon olyan hajtószíjakat, amelyek korrózió- és

páratartalomnak ellenálló.

- Ügyeljen arra a környezetre, amelyben a hajtószíjat használják. Párás

Machine Translated by Google

és korrozív környezetben válasszon olyan hajtószíjakat, amelyek korrózió- és páratartalomnak ellenálló.

- Rendszeresen ellenőrizze a hajtószíj beállítását, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a hajtószíj és az agycsapágyak megfelelően vannak-e középre állítva.

10.2 Motorkerékpár beállítása



Előzetes munka

-Emelje fel a motorkerékpárt egy emelőalvázzal

-Ellenőrizze a szíj feszességét.

Fő munka

- Lazítsa meg a hátsó tengely anyáját

-Lazítsa meg az anyát

- Állítsa be a szíj feszességét a bal és jobb forgatásával beállító csavarok

Követelmény

Forgassa el a bal és jobb oldali beállítócsavart , hogy biztosítsa a a bal és jobb oldali jelek közötti relatív pozíciók szíjfeszítők és a referenciajelek megegyeznek.

Ez azt jelzi, hogy a hátsó kerekek megfelelően vannak felszerelve kalibrált

-Húzza meg az anyát

- Győződjön meg arról, hogy a szíjfeszítő felfekszik az állítócsavarra

-Húzza meg az anyát

Követelmény

Hátsó tengely anya - 90 Nm

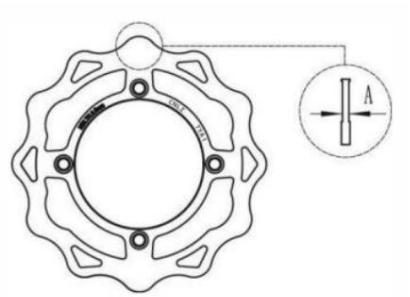
Végső

Vegye le a motorkerékpárt a hátsó keréktámaszról.

Machine Translated by Google

11 Fékrendszer

11.1 A féktárcsa ellenőrzése



-Ellenőrizze a féktárcsa A vastagságát.

Első féktárcsa	3 mm
Hátsó féktárcsa	3 mm

Figyelmeztetés

A kopott féktárcsák csökkentik a fékhatást.

Gondoskodjon arról, hogy az elkopott féktárcsákat a lehető leghamarabb kicseréljék. (Az Ön hivatalos műhelyünk örömmel segít.)

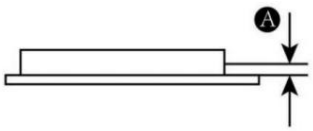
11.2 Ellenőrizze a fékbetéteket



Figyelmeztetés

A kopott fékbetétek csökkentik a fékhatást. -

Gondoskodjon arról, hogy az elkopott fékbetéteket a megadott módon cserélje ki a lehető leghamarabb. (A hivatalos műhelyet szívesen segítek.)



- Figyelje meg a bélést a szivattyú tetejéről vagy hátuljáról a hátsó tárcsafék alatt. Szemrevételezéssel ellenőrizze a minimális A fékbetét vastagsága A.

Minimális vastagság A fékbetét	1 mm

» Ha a bélés minimális vastagsága kisebb, mint a megadott érték: Kérjük, cserélje ki a fékbetéteket.

- Ellenőrizze, hogy a fékbetét sérült vagy repedt-e.

» Ha bármilyen sérülést vagy repedést észlel, kérjük, cserélje ki a fékbetétet.

Machine Translated by Google

11.3 A fékfolyadék ellenőrzése



Figyelmeztetés

- A fékfolyadék hiánya a fékrendszer meghibásodásához vezet.

- Ha a fékfolyadék szintje a megadott jelölés vagy a megadott szint alá esik.

érték, a fékrendszer szivárog, vagy a fékbetétek elkoptak.

- Ellenőrizze a fékrendszert, és ne folytassa a motorozást, amíg a probléma meg nem szűnik.

kiküszöbölve. (A te

hivatalos műhelyünk örömmel segít.)



Figyelmeztetés

- A fékfolyadék túlzott használata csökkenti a fékhatást.

- Ügyeljen arra, hogy az első és a hátsó fékfolyadékot is cserélje ki.

a szerviztervnek megfelelően. (A hivatalos szerviz örömmel segít

hogy segítsen.)



Figyelmeztetés

- A fékfolyadék bőrirritációt okozhat.

- A fékfolyadékot tartsa gyermekektől elzárva.

- Viseljen megfelelő védőruházatot és védőszemüveget.

- Ne engedje, hogy a fékfolyadék bőrrel, szemmel vagy szemhéjjal érintkezzen.

ruházat.

- Fékfolyadék lenyelése esetén azonnal forduljon orvoshoz.

- Fékfolyadék kijutása esetén bő vízzel öblítse le az érintett területet.

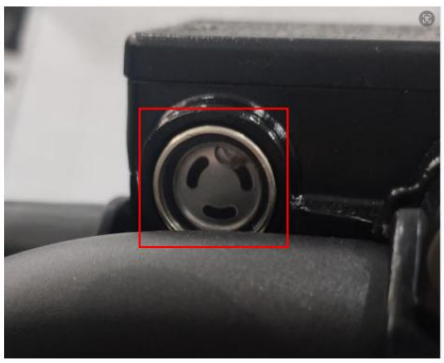
bőrrel érintkezve.

- Azonnal alaposan öblítse ki a szemét vízzel, és szemfájdalom esetén forduljon orvoshoz.

folyadék szembe kerül.

- Ha fékfolyadék kerül a ruhájára, cserélje le.

Machine Translated by Google



- Helyezze a felszerelt fékfolyadék-tartályt a

irányított fogantyú vízszintes helyzetben.

- Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét az olajszinten keresztül

csésze.

» Amikor a fékfolyadék szintje a jelzett szint alá esik

MIN jelzés: Első fékfolyadék utántöltése

gumiabroncsfék.

12 kerék, gumiabroncsok

12.1 A kerekek és abroncsok állapotának ellenőrzése

- Ellenőrizze mindkét kereket a következők szempontjából:

» Hajlott, laza vagy hiányzó küllők.

» Hajlott vagy repedt felnik.

» Ütésnyomok a felniken.

- Ellenőrizze mindkét gumiabroncsot a következők szempontjából:

» Vágások, repedések, hasadások vagy hiányzó futófelület-bordák a futófelületen vagy az oldalfalon.

» Dudorok vagy kidudorodások a gumiabroncs testén.

» Egyenetlen futófelület-kopás. Kopás a futófelület egyik oldalán, vagy lapos részek a gumiabroncsban

A futófelület elszíneződése a gumiabroncs vagy a motorkerékpár problémáira utal.

» Fedőszálak vagy kordszálak a gumiabroncsban.

- Ha a fenti problémák bármelyikét észleli a keréken vagy a gumiabroncson, cserélje ki.

azonnal a kereket és a gumiabroncsot.

12.2 A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése

Figyelmeztetés

- A nem megfelelő nyomás a gumiabroncs-meghibásodás gyakori oka, és súlyos sérüléseket okozhat.

repedés, futófelület-leválás, „defekt” vagy a motorkerékpár váratlan elvesztése

irányítást, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

- A gumiabroncsok nyomását ellenőrizni és a megfelelő szintre beállítani a munka megkezdése előtt

minden alkalommal. A gumiabroncsok nyomását pontos nyomásmérővel ellenőrizni kell, amikor a gumiabroncsok fel vannak szerelve.

Machine Translated by Google

hideg. Ez azt jelenti, hogy a gumiabroncsokat legalább 3 órán át nem használták. Mindig

A gumiabroncsok nyomásának beállítása után tegye vissza a légcsap sapkáját.

Modell	Első gumiabroncs	Hátsó gumiabroncs
CS1	225 kPa	225 kPa

13 Akkumulátor

13.1 Az akkumulátor behelyezése

Vigyázat

- Ha a motorkerékpárt a töltőn kell hagynia, ha várhatóan bent marad.

tárolva vagy 90 napnál hosszabb ideig nem használva.

- Az akkumulátorcsomag beszerelésének lépései.

» Tartsa meg a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével.

» Nyissa ki az üléspárnát a kulccsal.

»Vegye fel az akkumulátort, és helyezze az akkumulátorrekeszbe. Ügyeljen a

az akkumulátor feletti nyílra mutatva, amikor behelyezi.

»Helyezze be a kisütő- és a töltődugót.

13.2 Az akkumulátor behelyezése

- Az akkumulátorcsomag beszerelésének lépései.

» Tartsa meg a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével.

» Húzza ki a kisütő- és a töltődugót.

»Emelje ki az akkumulátort az akkumulátorrekeszből.

13.3 Akkumulátor töltése

Vigyázat

- A hálózati töltőt 24 órán belül fel kell tölteni, ha teljesen lemerült, és

a teljes feltöltéstől számított 90 napon belül fel kell tölteni.

- Javasoljuk, hogy 90 nap elteltével csatlakoztassa a CS1 készüléket a hálózathoz. Még akkor is, ha teljesen fel van töltve,

Kérjük, amikor csak lehetséges, hagyja csatlakoztatva a CS1-et.

Machine Translated by Google

- A tápegység lítium-ion akkumulátorral működik. Bár töltést igényel,

nem igényel karbantartást.

- A hálózati töltőt távol kell tartani a túlzott hőhatástól. A hőmérséklete

A lítium-ion cellák hőmérséklete nem haladhatja meg a 65 °C-ot. Nem szabad forró utánfutóban tárolni, és nem szabad

közvetlen napfény alá helyezve.

- Kizárólag a hivatalos szerviztechnikus jogosult a tápegység kicsomagolására.

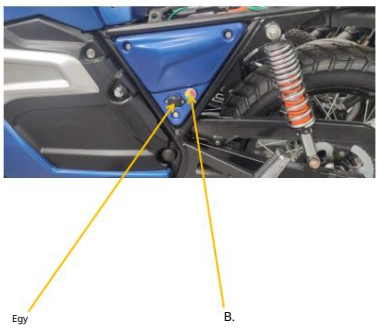
- A hálózati adaptert az állami és helyi törvényeknek megfelelően ártalmatlanítsa. Javasoljuk, hogy

hogy a tápegységet hulladéklerakókba dobás helyett újrahasznosítsák.

- Kérjük, vegye fel velünk a kapcsolatot az info@TINBOT.com címen, vagy vegye fel a kapcsolatot a helyi újrahasznosító központtal.

terület.

Motorkerékpár töltés



Előkészítő munka

- Állítsa meg a motorkerékpárt sík talajon.

- Állítsa le a motorkerékpárt.

Fő munka

Az akkumulátor töltéséhez használja a mellékelt töltőkábelt

a járművel, csatlakoztassa az egyik végét a jobb oldalához

a jármű A pontjában, és az egyik végét közvetlenül a tápellátáshoz

a supply.B a töltés mennyiségét jelzi a folyamat során.

töltési folyamat. Amikor eléri a 100%-ot, az akkumulátor

teljesen feltöltött.

Machine Translated by Google



Előkészítő munka

- Állítsa meg a motorkerékpárt sík talajon.

- Állítsa le a motorkerékpárt.

Fő munka

A töltőport kinyitásához kövesse a 8.2.1-es lépéseket.

a hátsó lámpát, és használja a gépjármű töltőoszlopát

töltőfejet a készülék töltőportjához való csatlakoztatáshoz

a teljes jármű töltése megkezdődik.

! - Figyelmeztetés

- Ügyeljen a vízállóságra, hogy megakadályozza az akkumulátorcsomag túlmelegedését

átázott és vízzel telített;

- Üzemi hőmérséklet töltés közben: 0-45 ℃, üzemi hőmérséklet

kisütés közben: 20 - 65 ℃;

- Az akkumulátorcsomagot használat után azonnal fel kell tölteni. Ha nem használja

hosszú ideig, akkor azt le kell szerelni a motorkerékpárról és tárolni kell.

- Szigorúan tilos rövidre zárni a pozitív és negatív pólusokat.

az akkumulátorcsomag bemeneti és kimeneti csatlakozói;

- Tartsa távol az akkumulátort gyermekektől, tűztől és hőforrásoktól,

és ne dobd a tűzbe.

- Kerülni kell a megerőltető testmozgást, az ütéseket és a kifelé irányuló terhelést;

- A kijelölt speciális töltőt kell használni. Tilos a töltés

akkumulátorcsomagot más töltőkkel.

- Ezt a terméket a gyár elhagyása előtt szigorú ellenőrzésnek vetették alá, és

Szigorúan tilos engedély nélkül szétszerelni. Bármilyen esetben

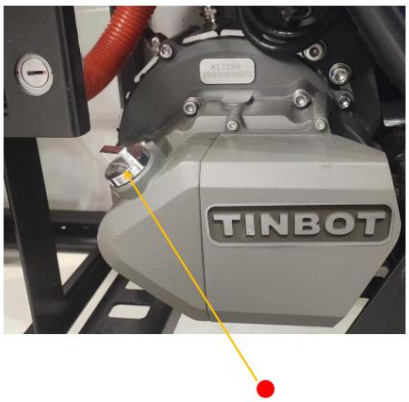
---

Machine Translated by Google

problémák esetén kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szervizzel.

14 Motor szervizelése

14.1 A hajtóműolaj ellenőrzése



Előkészítő munka

- Állítsa le a motorkerékpárt sík talajon.

- Állítsa le a motorkerékpárt.

Fő munka

- Forgassa el az olajszintjelzőt, és papírtörlővel tisztítsa meg

tisztítsd le róla az olajfoltokat.

- Helyezze vissza az olajszintmérőt, de ne csavarja be.



- Ellenőrizd az olajszintet.

» Ha az olajszint az olajszintmérő rács területe alatt van:

Töltsön utána hajtóműolajat.

» Ha az olajszint az olajszintmérő rácsának területe felett van:

Állítsa be a hajtóműolajat.

14.2 Hajtóműolaj csere

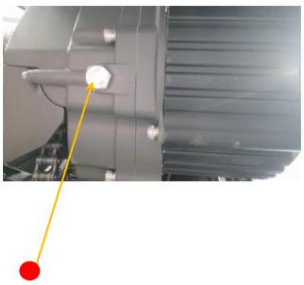
Figyelmeztetés

- A hajtóműolaj nagyon forróvá válik, amikor a motorkerékpár működik.

- Viseljen megfelelő védőruházatot és védőkesztyűt.

- Ha leforrázta magát, öblítse le az égési sérülést langyos vízzel.

azonnal.



Előkészítő munka

- Állítsa le a motorkerékpárt az oldaltámaszára helyezve sík talajon.

- Állítsa le a motorkerékpárt

Fő munka

Machine Translated by Google

- Helyezzen egy megfelelő edényt a motor alá.

- Távolítsa el az olajleeresztő csavart.

- Vegye le az olajszint-jelzőt.

- Hagyja teljesen lecsepegni a hajtóműolajat.

- Szerelje fel és húzza meg az olajleeresztő csavart.



Olajleeresztő csavar	M10x1,5x16	20 Nm

- Töltsön be 0,35 liter hajtóműolajat speciális olajtartályból.

- Tisztítsa le a külső felületre fröccsent olajat.

- Szerelje fel és húzza meg az olajszintmérőt

15 Takarítás és szerviz

15.1 A motorkerékpár tisztítása

Tisztítás: tisztítsa meg a motorkerékpárt tiszta vízzel és semleges testápolóval. Tisztítsa meg a felületet puha ruhával és szivaccsal; fémkefék és csiszolópapír használata szigorúan tilos tisztítsa meg, hogy ne karcolja meg az alkatrészek felületét. Tisztítás után szárítsa meg a motorkerékpárt puha ruhával.

Jegyzet

A motorkerékpár tisztítása előtt kérjük, húzza ki a főkapcsolót.

Ne öblítse le a motorkerékpárt közvetlenül erős vízsugárral, hogy elkerülje a sérüléseket. gépalkatrész-hiba víz és gáz betörése miatt.

Jegyzet

Ha rendszeresen tisztítod a motorkerékpárt, az értéke és a megjelenése is megnő. hosszú időn keresztül fenntartva.

Tisztítás közben kerülje a közvetlen napfényt a motorkerékpáron.

15.2 A motorkerékpár tisztítása

Machine Translated by Google

Jegyzet

- Ha a motorkerékpárt télen használják, akkor előfordulhat, hogy sót szórnak rá
Figyelembe kell venni a hóolvadás szempontjából fontos utakat. Óvintézkedésekre van szükség
hóolvadáshoz maró só ellen kell szedni.
- Ha a motorkerékpár hóolvasztás céljából sózott úton halad, szükséges
motorkerékpár hideg vízzel történő tisztítása motorozás után. A meleg víz
fokozza a só maró hatását.

- Tisztítsd meg a motorkerékpárt.

- Tisztítsa meg a fékrendszert.

Jegyzet

- Miután sózott hóolvadásgátló sóval szórt úton közlekedett, alaposan mossa le a járművet.
féknyergeket és fékbetéteket hideg vízzel, majd gondosan szárítsa meg. Ez
az alkatrészek lehűlése után és beszerelés közben kell elvégezni.
- Miután sózott hóolvadásgátló sóval szórt úton közlekedett, alaposan mossa le a járművet.
motorkerékpárt hideg vízzel, és alaposan szárítsa meg.

- Kezelje a motort, a lengőkart és az összes többi szabadon lévő és cinkkel bevont alkatrészt (kivéve a
a féktárcsákat) viasz alapú korróziógátlóval.

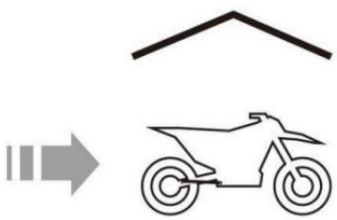
Jegyzet

- A korróziógátló nem érintkezhet a féktárcsákkal, mivel ez
jelentősen csökkentené a fékezőerőt.

- Tisztítsa meg az övet.

16 Tárolás

16.1 Tárolás



- A motorkerékpárt száraz és hűvös helyiségben kell tárolni
amennyire csak lehetséges, csökkenteni kell a napsugárzásnak és az esőnek való kitettséget,
a korrózió okozta élettartam-csökkenés elkerülése érdekében
alkatrészek.

- A motorkerékpár hosszabb idejű tárolása esetén kérjük,

Machine Translated by Google

kapcsold ki a légkapcsolót és válaszd ki az akkumulátort

tápegység áramköre az akkumulátor túlmelegedésének megakadályozására

túlzott kisülés.

- Hosszabb távú tárolás után kérjük, töltse fel teljesen az akkumulátort

használat előtt.

- Ha az akkumulátorcsomagot hosszú ideig tárolni kell

idő elteltével töltse fel az akkumulátort félig telített szintre

állapotban (miután az akkumulátor lemerült, töltse 3 percig

(Óra). Helyezze száraz és szellős helyre, és töltse fel

kéthavonta 2 órán át.

- Az akkumulátorokat és a töltőket tiszta,

száraz és szellőző helyen. Kerülje a korrozív anyagokkal való érintkezést.

anyagoktól, és tartsa távol energia- és hőforrásoktól;

- Az akkumulátorcsomag tárolási feltételei: környezeti

hőmérséklet - 20-35 ℃, környezeti páratartalom 65%;

- A töltő tárolásakor húzza ki az akkumulátorcsomagot.

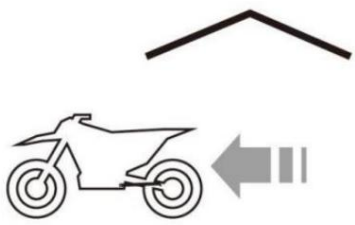
16.2 Használatra való előkészítés tárolás után

Információ

Ha az akkumulátorcsomagot hat hónapnál tovább nem használták, indítsa el a

motorkerékpárt, és merítse le az akkumulátort, amíg teljesen le nem merül. Ezután töltse fel újra.

teljesen töltse fel az akkumulátort



- Helyezze be az akkumulátorcsomagot.

- Kapcsolja be az áramot.

- Ellenőrzési és szervizintézkedések végrehajtása.

- Próbálj ki lovagolni

Machine Translated by Google

17 Hibaelhárítás

Hibajelenség	A hiba oka	Megoldás
A motorkerékpár nincs bekapcsolva, és a start/stop gomb nincs bekapcsolva.	1) Az akkumulátorcsatlakozó nincs a helyén 2) A levegőkapcsoló nincs bekapcsolva	1) Az akkumulátor fő csatlakozója a helyén van. 2) Kapcsolja be a levegőkapcsolót
Az elektromosítás után fordítsa el a sebességszabályozó fogantyút, és a motor nem indul el. nem forog	1) Nem elegendő az akkumulátor töltöttsége 2) Az oldaltámasz nincs behajtva 3) A parkolókulcs nincs bezárva 4) A fékkar nem tér vissza a helyére 5) Tapadási hiba 6) A vezérlő csatlakozódugója laza 7) Vezérlőhiba	1) Töltse fel az akkumulátort 2) Hajtsa össze a kitámasztót 3) Zárja be a parkolókulcsot 4) A fékkar visszatér eredeti helyzetébe 5) Cserélje ki a markolatot 6) Helyezze vissza a vezérlő bővítményt 7) Cserélje ki a vezérlőt
A vezetési sebesség alacsony, vagy a megtett kilométer rövid	1) Nem elegendő az akkumulátor töltöttsége 2) Nem megfelelő gumiabroncsnyomás 3) Súlyos túlterhelés 4) Fékbetétek ütközése 5) Az akkumulátor elöregedése vagy normál selejtezés	1) Töltse fel az akkumulátort 2) Töltsd fel a gumiabroncsok nyomását és ellenőrizd a gumiabroncsot 3) Alakítson ki jó szokásokat és tartsa be a megfelelő terhelést 4) Minden út előtt cseréld ki a fékbetéteket és ellenőrizd a fékrendszert 5) Cserélje ki az elemet
Az akkumulátor nem tölthető	1) A töltő főcsatlakozójának rossz érintkezése 2) Rossz töltő 3) Az akkumulátor öregedése vagy normális működése hulladék	1) Ellenőrizze, hogy a fő csatlakozódugó be van-e dugva 2) Használjon TINBOT speciális töltőt 3) Cserélje ki az elemet
Hibakód 31	Túltöltés elleni védelem figyelmeztetés	Kérjük, állítsa le a töltést, és ellenőrizze a töltőt
32-es hibakód	Töltési túláramvédelem figyelmeztetés	Kérjük, állítsa le a töltést, és ellenőrizze a töltőt
33-as hibakód	Töltési túlfeszültségvédelem	Kérjük, állítsa le a töltést, és ellenőrizze a töltőt
34-es hibakód	Alacsony fokozaton tilos a töltés hőmérséklet (0 ℃ alatt 30 másodpercig és -20 ℃ alatt 3 másodpercig)	A motorkerékpárt beltérben vagy meleg helyen tolták, és várták, amíg egy pillanat
35-ös hibakód	Túlmelegedés elleni védelem figyelmeztetés	Ha a 35-ös érték mindig látható, kérjük, ne biciklizzen.

Machine Translated by Google

36-os hibakód	Kisütési túláram védelmi figyelmeztetés	Kérjük, hagyja abba a töltést, és ellenőrizze a töltőt
37-es hibakód	Akkumulátor túlmelegedés elleni védelem figyelmeztetés	Kérlek, állj meg egy kicsit mielőtt elkezdené
38-as hibakód	Akkumulátor túlhűtése védelem	Állítsa le a motorkerékpárt zárt térben vagy meleg helyen, és várj egy pillanatot
39-es hibakód	BMS kommunikációs hiba	Ellenőrizze, hogy a a töltőfelület megfelelően csatlakoztatva és vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal szerviz vagy kereskedő
40-es hibakód	Akkumulátor rövidzárlat védelmi figyelmeztetés	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a értékesítés utáni szolgáltatás vagy kereskedő
41-es hibakód	Egyéb rendellenes akkumulátor figyelmeztetések (nyitott akkumulátor áramkör / akkumulátor nagyobb különbségi feszültség mint 0,3 V)	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a értékesítés utáni szolgáltatás vagy kereskedő

18 Műszaki adatok

18.1 Motor

Motortípus	Állandó mágneses szinkronmotor
Névleges teljesítmény	5 kW
Maximális teljesítmény	6,5 kW
Maximális nyomaték	10,6 Nm/4500 fordulat/perc
Maximális sebesség	4500 fordulat/perc
Elsődleges átviteli arány	6.6
Hűtési mód	Természetes léghűtés
Hajtóműolaj minősége	Hajtóműolaj (SAE 85W/90)
Hajtóműolaj-kapacitás	0,35 liter

Machine Translated by Google

18.2 Komplett motorkerékpár

Teljes méret	
Motorkerékpár profilméretei	2050 × 771 × 1067 mm
Tengelytávok	1395 mm
Üléspárna magassága	780 mm
Sebesség	
Végsebesség	90 km/h
Hatótávolság	142 km (50 km/h)
Minőség	
A motorkerékpár akkumulátorcsoportjának tömege 27 kg	
Az első gumiabroncsok megengedett legnagyobb terhelése 108 kg	
A hátsó gumiabroncsok megengedett legnagyobb terhelése	201 kg
A motorkerékpár megengedett legnagyobb terhelési tömege	309 kg
Keret	
Keret	Szénacél
Fejcső	25°
szögfelfüggesztés	
Első felfüggesztés lökete	110 mm
Hátsó felfüggesztés lökete	50 mm
Fékrendszer (CBS)	
Fékrendszer (CBS)	Tárcsafék (dupla dugattyús fogó)
Hátsó fékrendszer	Tárcsafék (egydugattyús fogó)
Első féktárcsa átmérője	240 mm
Hátsó féktárcsa átmérője	210 mm
Az első féktárcsa minimális vastagsága	3 mm
A hátsó féktárcsa minimális vastagsága	3 mm
Gumi	
Első gumiabroncs mérete	100/80-17
Hátsó gumiabroncs mérete	120/80-17
Első gumiabroncsok nyomása	225 kPa
Hátsó féktárcsa átmérője	225 kPa
A kis lánckerék fogainak száma	13
A nagy lánckerék fogainak száma	51
Elektromos rendszer	
Névleges feszültség	72V
Feszültség teljes töltés alatt	84V
Kapacitás	58Ah (4,2 kWh)
Súly	27 kg

Machine Translated by Google

Töltő	
Bemeneti váltakozó feszültség	100 230 V
Hatalom	1000 W
Kimeneti feszültség	84V
Maximális kimeneti áram	10A
Más	
Feszültségátalakító kimeneti biztosíték	10A
USB töltő biztosíték	5A
Első fényszóró	14 W-os LED
Kormánylámpa	LED
Hátsó hátsó lámpa	10W/5W-os izzó