CARVERTICAL



Skoda Fabia

Létrehozás időpontja **2026. 03. 16.**

Rendszám: **IDL-955** | Üzemanyag: **Benzin** | Váltótípus: **Automata**

Teljes jelentés beszkennelése

Sérülés

Figyelem

1 sérülést találtunk a járművön.

Kereskedelmi használat ellenőrzése

Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

Kilométeróra-állás

Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 291 069 km.

Jogi státusz ellenőrzése

Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.

Lopás

Nem találtunk problémát

Nincs lopással kapcsolatos bejegyzés.

Kitettség természeti katasztrófáknak

Nem találtunk problémát

Nincs kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

+44

Adatforrások száma
1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

Fényképek

33 fotót találtunk erről a járműről. A megtekintéshez szkenneld be a jelentés QR-kódját.

2011. 04.





2013. 04.





2015. 02.

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.






2017. 02.






2019. 02.






2021. 03.





2023. 05.

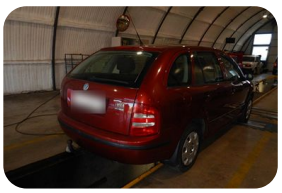







2025. 11.




Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.





Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.

Nem található probléma
A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

Ezt ellenőriztünk:

- **Taxi** ✓ Nincs találat
- **Szállítás** ✓ Nincs találat
- **Bérlés** ✓ Nincs találat
- **Rendőrség** ✓ Nincs találat
- **Bemutató jármű** ✓ Nincs találat
- **Autósiskolai jármű** ✓ Nincs találat

Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.

Nem található probléma
Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.

Összefoglaló
Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **7 országban**: **+1**

Ezeket ellenőriztük:

- **Jelenleg lopottként keresik?** ✓ Nincs találat
- **Korábban ellopták?** ✓ Nincs találat Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

A lopott járművek rendőrségi adatbázisának **ellenőrzése megtörtént itt:**

Magyarország · Szlovénia · Csehország · Románia · Olaszország · Szlovákia · Kanada

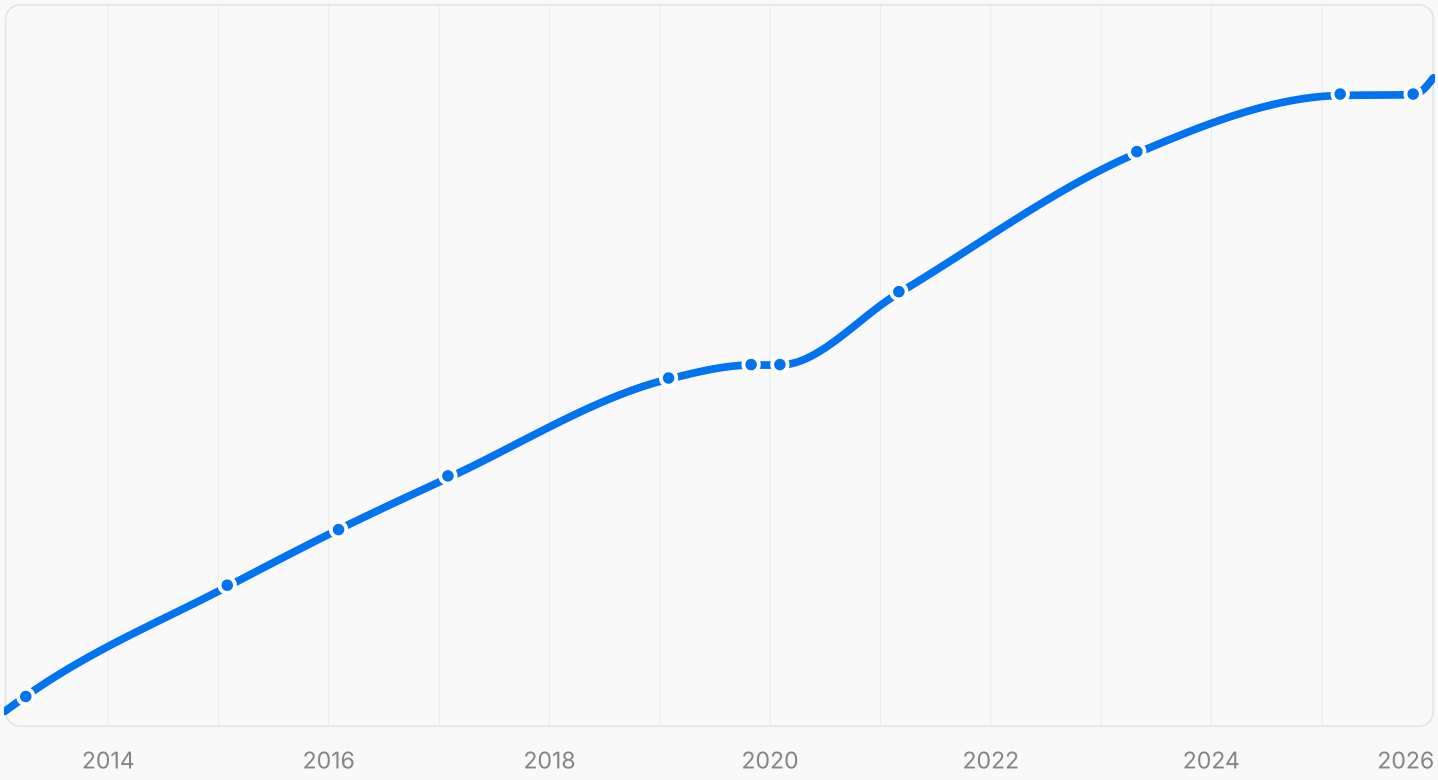
Kilométeróra-állás

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipulálták.

Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 291 069 km
- 11 feljegyzett futásteljesítmény található



Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések	
2013. 04.	**95 956 km**
2015. 02.	**131 712 km**
2016. 02.	**150 052 km**
2017. 02.	**166 934 km**
2019. 02.	**198 926 km**
2019. 11.	**203 419 km**

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések	
2020. 02.	**203 425 km**
2021. 03.	**226 684 km**
2023. 05.	**272 170 km**
2025. 03.	**290 801 km**
2025. 11.	**291 069 km**

Vezetési szokások

2013. 04. - 2019. 02.	**Normál használat**	**1449 km/hó**
2019. 02. - 2019. 11.	**Korlátozott használat**	**494 km/hó**
2019. 11. - 2025. 03.	**Normál használat**	**1346 km/hó**
2025. 03. - 2025. 11.	**Korlátozott használat**	**33 km/hó**

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.

Nem található probléma
A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi

Átment a műszaki vizsgán? Megfelelt Bejegyzés rögzítve ekkor: 2025. 11. Magyarország Sikeresen megfelelt a műszaki vizsgán

Bontásra ítélték? Nincs találat

Sérülés

Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?

Figyelem
1 bejegyzést találtunk ehhez a járműhöz



2004. 05. Magyarország

Értékelés

Korábbi javítás becsült költsége

0 Ft – 200 000 Ft

Jogi nyilatkozat: A legtöbb kárbejegyzés közlekedési balesethez kapcsolódik, de nem kizárólagosan. Előfordulhat, hogy egyes bejegyzések más okból kerülnek a jelentésbe, például kárfelmérés, aukció, járműszemle, javítás vagy más hasonló esemény, intézkedés vagy körülmény miatt. Ezek a bejegyzések jelezhetik például, hogy a járművet egy hivatalos szervizben megvizsgálták és felmérték, vagy javításokat, garanciális szervizt, diagnosztikát, műszaki vizsgát vagy más hasonló szolgáltatást végeztek rajta. A vizsgálatok és felmérések történhetnek közlekedési balesetből eredő károk miatt, de más okból is, például jogszabályi előírások vagy eljárások miatt, a gyártó által közzétett információk alapján, garanciális vagy nem garanciális javítás keretében, hibás javítások korrigálása miatt vagy nem közlekedési balesetből eredő károk kapcsán (például lopás, műszaki sérülés stb.). Fontos megjegyezni, hogy az ilyen bejegyzések nem feltétlenül utalnak közlekedési baleset következményeire – kapcsolódhatnak a jármű használatához, karbantartásához vagy üzemeltetéséhez is, a gyártó vagy más szereplők által meghatározott követelmények és körülmények szerint.

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

Károkkal kapcsolatos szómagyarázat

Értékelés
Az értékelési folyamat a jármű által elszenvedett kár mértékének felmérése, ami magában foglalja a jármű vizsgálatát a szükséges javítások meghatározására, a költségek becslésére, és annak eldöntésére, hogy az autó javítható-e vagy totálkárosnak tekinthető.

Korábbi javítás becsült költsége
Ha a járműhöz kapcsolódóan rögzítettek sérülést, a korábbi javítás költségét annak az országnak a pénznemében becsülik meg, ahol a kárfelmérés történt. Ez az összeg eltérhet a helyben fizetendő összegtől. Ennek okai a következők:
A javítási árak országonként változnak a munkadíjak és az alkatrészek költségei miatt.
A becslés hivatalos szervizek árai alapján készül, amelyek jellemzően drágábbak, mint a független műhelyek.

Kitettség természeti katasztrófáknak

Ellenőriztük, hogy a jármű a káreset idején természeti katasztrófa sújtotta területen tartózkodott-e.

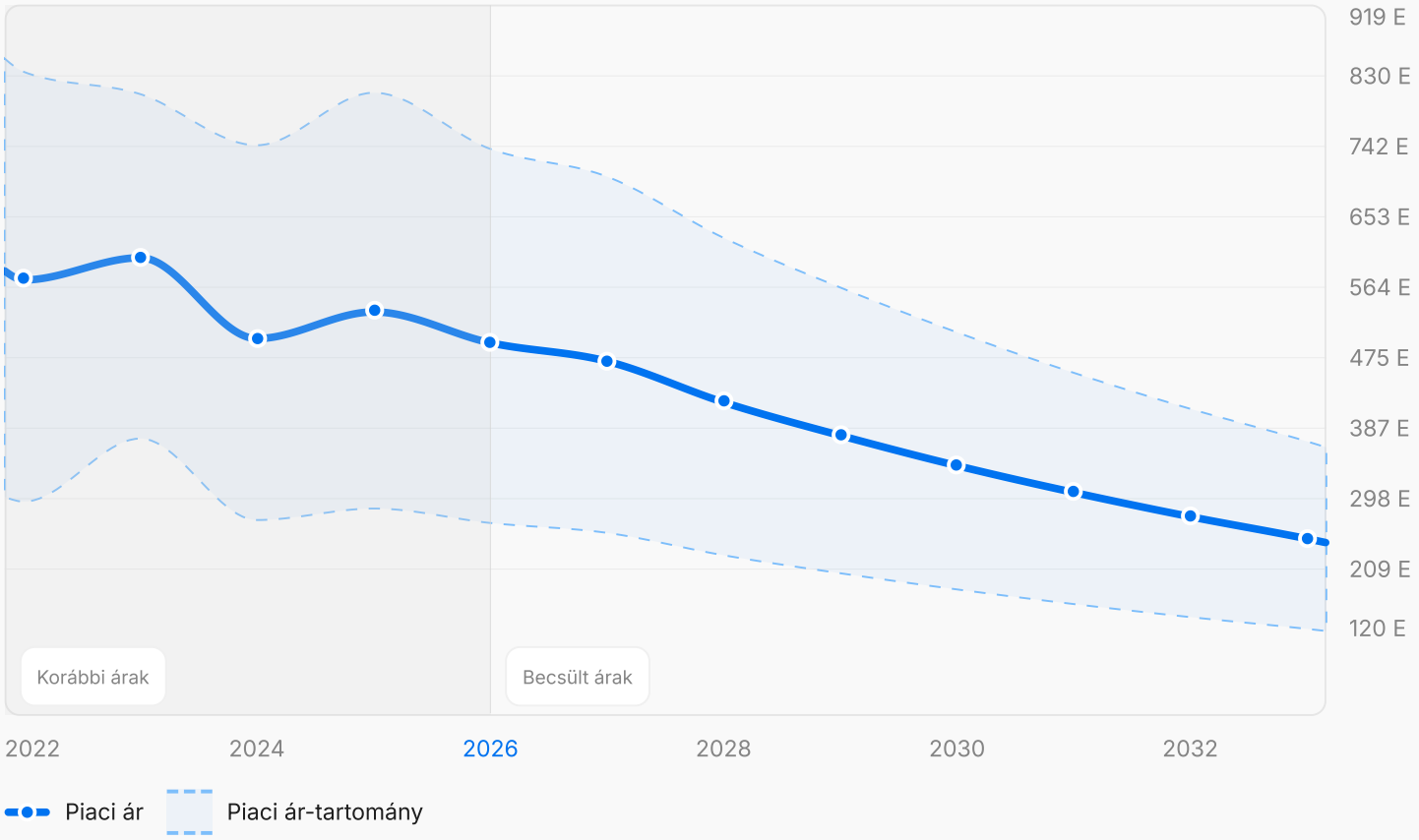
Nem található probléma
A jármű tartózkodási helye nem esett egybe természeti katasztrófa sújtotta területtel.

Piaci ár

Ellenőriztük, hogyan változott ennek a járműnek a piaci ára az idő múlásával, a rendelkezésre álló történeti adatok és árbecslések alapján.

Az idősáv csak korlátozott időszakot mutat, és nem tükrözi a jármű teljes élettartama alatti árazást.

Összefoglaló
- Az ilyen járművek átlagos piaci ára: 494 147 Ft
- Légy körültekintő, ha a járművet korábban a jelenlegi árnál jóval alacsonyabb összegért kínálták eladásra – ez rejtett problémákra utalhat!



Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

Year	Piaci ár	↘ Legalacsonyabb piaci érték	↗ Legmagasabb piaci érték
2022	**573 352 Ft**	294 244 Ft	835 477 Ft
2023	**601 305 Ft**	373 611 Ft	807 352 Ft
2024	**499 554 Ft**	271 022 Ft	743 015 Ft
2025	**533 110 Ft**	285 477 Ft	809 125 Ft
2026	**494 147 Ft**	267 294 Ft	738 333 Ft
2027	**470 950 Ft**	254 853 Ft	703 490 Ft
2028	**419 275 Ft**	226 667 Ft	626 368 Ft
2029	**377 387 Ft**	203 961 Ft	563 731 Ft
2030	**339 413 Ft**	183 604 Ft	507 358 Ft
2031	**305 746 Ft**	165 205 Ft	456 466 Ft
2032	**275 210 Ft**	148 762 Ft	411 054 Ft
2033	**247 415 Ft**	133 886 Ft	369 949 Ft

Piaci ártrendek – áttekintés

Ártrend-előrejelzés
Ez a jármű várhatóan -51%-ot veszít a piaci értékéből a következő 7 év során.

Megjegyzés: Az előrejelzések a jelenlegi piaci trendeken és a korábbi adatokon alapulnak. A tényleges viszonteladási érték a piaci változások, az állapot, a földrajzi elhelyezkedés vagy más tényezők hatására eltérhet.

Műszaki adatok és felszereltség

A jármű műszaki adatai és gyári felszereltsége a nyilvántartása szerint.
Ez a szakasz egyszerűsített, mesterséges intelligencia által generált leírásokat tartalmaz, hogy könnyebben átlásd az egyes járműfunkciókat.

Összefoglaló
Ellenőrizd, hogy a műszaki adatok és a felszereltség megfelel-e annak, amit az eladó állít.

Azonosító és műszaki adatok

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

Gyártó
Skoda

Típus
Fabia

Karosszéria típusa
Kombi

Típus éve
2003

Lökettérfogat
1,4 l

Motor teljesítménye
50 kW (67 hp / 68 PS)

Üzemanyagtípus
Benzin

Sebességváltó típusa
Automata

Hajtástípus
Elsőkerék-meghajtás

Ajtók száma
4

Kormánykerék elhelyezése
Balkormányos

Hengerek száma
4

Sebességfokozatok száma
5

Típus piaca
EU

Ülések száma
5

Felszereltség

Ahogy a gyártótól érkezett

0A2 4 doors
4 ajtó felszerelve

0AR Front stabilizer
Első stabilizátor

0EK Installation differentiation for transmission SK -- vehicle components --
Ez a funkció a sebességváltó SK és más járműalkatrészek beszerelésének megkülönböztetését biztosítja.

0G4 Cable gearshift
A sebességváltó kábelen keresztül működik

0GG Emission standard EU4
Az EU4 előírásoknak megfelelő kibocsátási szabvány

0N2 Heavy-duty rear axle
Nagy teherbírású hátsó tengely

0P0 Rear exhaust tailpipe (standard)
Szabványos hátsó kipufogóvégcső

0RA Without ignition/starter switch locking system
Nincs gyújtás/indítókapcsoló zárrendszer

0TA Without floor mats
[illegible]

0VZ Information kit in Hungarian
[illegible]

0Y1 Standard climatic zones
[illegible]

0YD Weight range 4 installation control only, no requirement forecast
[illegible]

1A1 Fuel system for SI engine with injector system without fuel return
[illegible]

1AL Power brake
[illegible]

1C1 Antifreeze up to -25 degree Celsius tolerance up to -30 degree C
[illegible]

1CC Vehicle class differentiation 6Y0
[illegible]

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

1D0 Without trailer hitch

Vonóhorog nélkül

1E1 Activated carbon canister

Aktívszenes tartály

1EX Special identification plate for EC for M1 passenger vehicle

Különleges azonosító tábla az EC M1 személygépkocsihoz

1G2 Steel spare wheel with original equipment tire

Acél pótkerék eredeti gumiabroncccsal

1JA Rear shock absorption, basic version 1

Alapvető hátsó lengéscsillapítás 1. változat

1KM Drum brakes in rear

Dobos hátsó fékek

1L0 Standard air cleaner

Standard légszűrő mellékelve

1LQ Disk brakes in front, with integrated backing plate

Első tárcsafékek integrált hátsó féktárcsával

1N2 Power steering electro-hydraulic

Elektrohidraulikus szervokormány

1NC Wheel trims

A keréktárcsák tartozékai

1PA Standard wheel bolts

Szabványos kerékcsavarok

1Q0 Without mass damper for steering wheel

No Mass Damper a kormánykerékhez

1RX Nameplate set in basic style

Alap stílusú névtábla készlet

1S1 Tool kit and jack

Szerszámkészlet és emelő

1SA Without additional front underbody guard

Kiegészítő első alvázvédő nem tartozék

1T0 Without first aid kit and warning triangle

Elsősegélycsomag és figyelmeztető háromszög nélkül

1W0 Without refrigerator/glove compartment cooling system

Nem rendelkezik hűtőszekrény/kesztyűtartó hűtőrendszerrel.

1Z0 Initial standard fuel filling

Szabványos kezdeti üzemanyagtöltés

2C5 Axial and vertical adjustable steering column

Tengelyirányban és függőlegesen állítható kormányoszlop

2D0 Without cd enhancing underbody panel

Nincs CD-javító aljzatpanel

2G7 Filler neck module 1 with insert

Töltőnyak modul 1 betéttel

2JG Body-colored bumpers

Karosszéria színű lökhárítók

2KJ Labels/plates in Hungarian and English

A címkék és a táblák magyar és angol nyelven is megtalálhatók.

2LB Fuel tank with special material treatment

Speciális anyagokkal kezelt üzemanyagtartály

2PQ Steering wheel for airbag system

A légzsákrendszer integrációjához tervezett kormánykerék

2V1 Dust and pollen filter

Por- és pollenszűrővel együtt

2W1 Lockable fuel filler cap

Zárható tanksapka

2WA Without additional tires

Nem biztosítunk további gumiabroncsokat

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

3B0 Without additional child seat anchor

Nincsenek további rögzítési pontok a gyermekülésekhez

3C1 Static lap belt, center rear

Középső hátsó statikus öv a biztonság érdekében

3CA Without partition

Partició nélkül

3FA Without roof insert (standard roof)

Nincs tetőbetét feltéve

3H0 Without backrest release for front seats

Nincs háttámla kioldás az első ülésekhez

3J1 Height-adjustable head restraints for front seats

Állítható magasságú fejtámlák az első ülésekhez

3L0 Without special seat adjustment

Nincs speciális ülésbeállító funkció

3LA Door and side trim panel in woven fabric

Szövött szövet ajtó és oldalsó díszléc

3N8 Without mounting fixture in luggage compartment

Nincs rögzítőelem a csomagtérben

3NC Rear seat bench/backrest, split folding

A hátsó ülőpad/támla a rugalmasság érdekében osztottan összecsukható.

3Q1 Rear head restraints

Hátsó fejtámlák az utasok biztonsága érdekében

3QT 3-point seat belts in front, with pretensioner and height adjustment

3 pontos első biztonsági övek előfeszítővel és magasságállítással

3S0 Without roof rails/roof load rack

Nincsenek tetősínek / tetőcsomagtartó

3U2 Sliding trunk cover

Csúszó csomagtérfedél

3ZB 3-point seat belts, outer rear with ECE label

3 pontos biztonsági övek a hátsó külső üléshez

4A0 Without seat heater

Nincs ülésfűtés

4B0 Without protective side molding

Védő oldalsó díszléc nélkül

4E1 Tailgate/trunk lid release from inside (mechanical)

A hátsó ajtó/ csomagtérfedél mechanikus, a jármű belsejéből hozzáférhető kioldója

4F0 Mechanical locking system

A jármű biztonságára mechanikus zárrendszer gondoskodik.

4GF Windshield in heat-insulating glass

Szélvédő hőszigetelő üvegből

4KC Side and rear windows in heat-insulatingglass

Hőszigetelő üvegből készült oldalsó és hátsó ablakok

4L2 Dimming breakaway interior rearview mirror

Sötétedő, levehető belső visszapillantó tükör

4M0 Without beverage holder

Nincs italtartó

4P3 Rear floor panel module, type 4

4. típusú hátsó padlólemez modul

4R0 Mechanical window regulator

Mechanikus ablakemelő a könnyű működtetésért

4SA Without left vanity mirror

A furgonban nincs bal oldali hiúságtükör.

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

4TB Vanity mirror right

Jobb oldali hiúságtükör

4UC Driver airbag

Beépített vezetői légzsák

4X0 Without side airbag

A jármű nem rendelkezik oldallégzsákkal

4YA Without storage compartment in rear (door and side panel)

Nincs tárolórekesz a hátsó ajtóban és az oldalsó panelen

4Z4 Glove compartment door without light

Kesztyűtartó ajtó világítás nélkül

5C8 Additional body measures

További biztonsági intézkedések a karosszérián

5D0 Without carrier frequency

Nem tartalmazza a vivőfrekvencia funkciót.

5J0 Without rear spoiler

Nincs hátsó spoiler

5K1 Paint preservative (wax)

Festékvédőszer, különösen viasz felvitele a jármű külsejének védelme érdekében.

5N5 Folding grab handle in front, with coat hooks

Összecsukható fogantyú elöl, kabátkampókkal

5RQ Right exterior mirror, convex

Jobb külső tükör, domború

5SL Left exterior mirror: aspherical

Bal külső tükör: Aszférikus

5TC Without decorative inserts

Nem tartalmaz dekoratív betéteket

6A0 Without fire extinguisher

Tűzoltó készülék nélkül

6EA Without additional side body covers (stone guard)

Kiegészítő oldalsó karosszériaburkolatok (Stone Guard) nélkül

6FA Components without special surface appearance

Különleges felületi megjelenés nélküli alkatrészek

6M0 Without tie down straps/net/pocket

Nincs lekötözö heveder / háló / zseb mellékelve

6N0 Without mud flap

Nem tartalmaz sárvédőket

6PA Plastic hand brake lever handle

Műanyag kézifékkar fogantyú

6Q4 Comfort gearshift knob/handle

Komfort váltógomb/fogantyú

6QA Rear seat catch

A hátsó ülések rögzítésére szolgáló reteszrendszer

6R4 Plastic gearshift boot

Műanyagból készült sebességváltó bakancs

6SL Tufted luggage compartment floor covering (velour)

Velúr tuftos csomagtér padlóburkolat

6U0 Without additional seals outside

Nincsenek további tömítések kívül

6W1 Front license plate carrier (large)

Első rendszámtáblatartó (nagy)

6XB Exterior mirrors, adjustable from inside

Belülről állítható külső tükrök

6Y0 Without cruise control warning system

Nincs sebességtartó automatika figyelmeztető rendszer

7A0 Without CD changer/CD player

Nincs CD-váltó vagy lejátszó mellékelve

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

7AA Electronic engine immobilizer

Elektronikus motorindításgátló mellékelve

7B0 Without socket

Nincs aljzat

7E0 Without heat accumulator/auxiliary heater

Hőtároló/kiegészítő fűtőberendezés nélkül

7M5 Without protective film for scuff plate

Nincs védőfólia a féklaphoz

7P0 Without lumbar support in seat backrests

Nincs deréktámasz az üléstámlákban

7PC Platform group class 3

Platform csoport 3. osztály

7Q0 Without navigation device

Navigációs eszköz nélkül

7QA Without CD/DVD for navigation

CD/DVD nélkül a navigációhoz

7V2 Dashboard illumination, not dimmable

Műszerfal megvilágítás, amely nem tompítható

7X0 Without park distance control

Nincs parkolási távolságtartó funkció

8AA Without radio

Nincs rádió mellékelve

8BB Halogen headlamps for driving on the right

Halogén fényszórók a jobb oldali vezetéshez

8CC Speedometer sensor without seal (electronic speedometer sensor)

Sebességmérő-érzékelő tömítés nélkül elektronikus sebességmérőhöz

8F2 Side turn signals

Felszerelt oldalsó irányjelzők

8GM Alternator 70 A

70 amperes generátor

8K0 Without special headlamp activation

Nincs benne speciális fényszóró-aktiváló funkció.

8L3 Roof antenna

Tetőantenna

8M1 Rear window wiper and washer system with intermittent control

Hátsó ablaktörlő és ablakmosó rendszer szakaszos vezérléssel

8N4 Windshield wiper intermittent control with potentiometer (four speeds)

Ablaktörlő négyfokozatú vezérléssel

8P1 Heated rear window

Fűtött hátsó ablak a leolvasztáshoz

8Q1 Headlight range adjustment

A fényszóró tartományának beállítási képessége

8QA Key without LED

A kulcs nem rendelkezik LED kijelzővel.

8R1 Center high-mounted stop lamp

A jármű középső, magasan elhelyezett féklámpa

8RE 4 speakers (passive)

4 passzív hangszórót tartalmaz

8S0 Without reading light

Nem rendelkezik olvasólámpa funkcióval.

8SA Tail lamp assemblies, standard design

Szabványos kialakítású hátsó lámpaegységek

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

8T0 Without cruise control system (CCS)

Nincs sebességtartó automatika

8TC Rear fog lamp for driving on the right

Hátsó ködlámpa a jobb oldali vezetéshez

8V0 Without cigarette lighter

A járműben nincs szivargyújtó

8W0 Without washer fluid level indicator

Nincs mosófolyadék szintjelző

8WA Without front fog lamps

Nincsenek első ködlámpák

8X0 Without headlamp washer system

Fényszórómosó rendszer nélkül

8Y4 High-tone horn

Magas hangú kürt

9AA Manually controlled heater

Kézi fűtésvezérlés funkció

9E1 Luggage compartment lighting

Poggyásztér világítás

9FA Without automatic transmission indicator light

Nincs automata sebességváltó visszajelző lámpa

9GA Interior light with door pillar switches

Belső világítás ajtóoszlop kapcsolókkal

9JD Smoker's package, ashtray in front

Dohányzó csomag hamutartóval elöl

9P0 Without seat belt reminder

Biztonsági övre emlékeztető rendszer hiánya

9PB Windshield wiper arms/blades with additional guide vane

Szélvédőtörlő karok/lapátok kiegészítő vezetőszárnnyal felszerelve

9Q0 Without multi-function display/ on-board computer

A jármű nem rendelkezik multifunkciós kijelzővel vagy fedélzeti számítógéppel.

9T0 Without heated washer nozzles

Nincsenek fűtött mosófúvókák

9TA Without additional warning lights

További figyelmeztető lámpák nélkül

9U0 Without brake pad wear indicator

Nincs fékbetét kopásjelző

9W0 Without car phone preparation/ installation

Nincs autós telefon előkészítés/beépítés

9Y0 Without outdoor temperature gage

Kültéri hőmérsékletmérő nem tartozik a járműhöz

A8B Basic equipment

Alapfelszerelés

AC1 Long front end

Hosszú elülső kialakítás

AZ0 Vehicle with production equipment

A jármű alapfelszereltséggel rendelkezik

B0A Component parts set without country-specific building regulation

Országspecifikus építési előírások nélküli alkatrészkészlet

B18 Type approval country Hungary

A típusjóváhagyás országa: Magyarország

C00 Operating permit, initial registration

Működési engedély az első regisztrációhoz

C0D Steel wheels 5J x 14

5J x 14 méretű acél kerekek

E0A No special edition

Standard kiadás, nincs speciális verzió

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

F0A No special purpose vehicle, standard equipment

Alapfelszereltség, nincs speciális célú jármű

G01 Shock absorption in front

Lengéscsillapítás elöl

G0C 5-speed manual transmission

5-sebességes kézi sebességváltó

GR0 Without emergency tire inflator

Nincs mellékelve vészhelyzeti gumifelfújó

HA0 Tires 165/70 R14 81T (black)

165/70 R14 méretű gumiabroncsok 81T sebességi besorolással fekete színben

J1P Battery 220 A (44 Ah)

220A akkumulátor 44Ah kapacitással

K8D Wagon/Avant

Vagon/Front Karosszéria típusa

KG2 Wheel housing liner in front and rear

Kerékház-bélések elöl és hátul

L02 Suspension range 02 installation control only, no requirement forecast

Felfüggesztési tartomány 02, csak a telepítés ellenőrzésével, nincs előre jelzett különleges igény

L0L Left-hand drive

Bal oldali meghajtó konfiguráció

MS2 4-cylinder SI engine 1.4 l/50 kW MPI base engine is T1X

A járművet egy 4 hengeres, 1,4 literes, 50 kW-os MPI alapmotorral szerelték fel.

N0A Seat trim covers in woven fabric

Szövött szövetből készült üléshuzat huzatok

NC1 Without screen for rear window

Nincs hátsó ablakszűrő mellékelve

ND0 Without adapter

Adapter nélkül

NM1 Engine cover

Motorburkolat

Q2X Comfort seats in front

Komfortülések a jármű elején

QA0 Without child seat

Nincs gyermekülés

QE0 Without storage compartment package/box

Nincs tárolórekesz Csomagolás/doboz mellékelve

QG0 Without service interval prolongation

A szervizintervallum meghosszabbítása nem tartalmazza

QJ0 Without aluminum/chrome package

Nem tartalmazza az alumínium/króm csomagot

QN0 Without drawers under front seats

Az első ülések alatti fiókok nélkül

QQ0 Without add. lights (interior lighting)

További világítás nélkül (belső világítás)

QS0 Without electronic map cooling system

Nincs elektronikus térképes hűtőrendszer

T1X 4-cylinder SI engine 1.4 l unit 047.J (aluminum)

A jármű motorja egy 4 hengeres, 1,4 literes, alumíniumból készült 047.J egység.

U0C Instrument cluster with tachometer, clock and km/h speedometer

Műszercsoport fordulatszámmérővel, órával és sebességmérővel

V0A Tires without specification of tire brand

Gumiabroncsok a gumiabroncsmárka megjelölése nélkül

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

VK0 Air duct, standard

Szabványos légcsatorna

X4K Equipment options subset for Hungary

A Magyarországra jellemző felszerelési lehetőségek alcsoportja

Idővonal

12 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala

2004. 05. Magyarország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.

2011. 03. Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

2011. 04. Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2013. 04. Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2015. 02. Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2016. 02. Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

2017. 02. Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2019. 02. Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

2020. 02. Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

2021. 03. Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2023. 05. Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2025. 11. Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.



+44

Adatforrások száma
1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.

Alapvető ellenőrzések minden autónál:

- [ ] **Ellenőriztesd az autót szakemberrel**

  A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:

  - [ ] Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe
  - [ ] Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát
  - [ ] Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról

- [ ] **Kérd el a szervizpapírokat**

  A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:

  - [ ] Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat
  - [ ] Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat
  - [ ] Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás

- [ ] **Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?**

  Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. A legutóbbi ismert futásteljesítmény **291 069 km**. Jöhet a következő lépés:

  - [ ] Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival
  - [ ] Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)
  - [ ] Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre

- [ ] **Vidd el a járművel egy próbakörre**

  A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:

  - [ ] Vezesd a járművet különböző útviszonyok között: autópályán, városi forgalomban és egyenetlen útfelületen.
  - [ ] Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást
  - [ ] Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó

- [ ] **Hasonlítsd össze más autókkal**

  Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:

  - [ ] Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)
  - [ ] Nézd meg, mennyiért kínálják őket
  - [ ] Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket
  - [ ] Használd ezeket az információkat az áralkuhoz

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb pontjait tartalmazza. Ha részletes és naprakész adatokra van szükséged, mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical jelentésre hivatkozz. Bár minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, kérjük, vedd figyelembe, hogy nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították vagy változtatták meg.